

项目编号: v3etc2

# 建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 祺盛动力1.5L (90KW) 直联式增程器生  
产导入项目

建设单位 (盖章): 广州祺盛动力总成有限公司

编制日期: 2025 年 11 月

中华人民共和国生态环境部制

## 建设单位责任声明

我单位广州祺盛动力总成有限公司（统一社会信用代码 91440101MA5CP2YW71）郑重声明：

一、我单位对祺盛动力 1.5L (90KW) 直联式增程器生产导入项目环境影响报告表（项目编号：v3etc2，以下简称“报告表”）承担主体责任，并对报告表内容和结论负责。

二、在本项目环评编制过程中，我单位如实提供了该项目相关基础资料，加强组织管理，掌握环评工作进展，并已详细阅读和审核过报告表，确认报告表提出的污染防治、生态保护与环境风险防范措施，充分知悉、认可其内容和结论。

三、本项目符合生态环境法律法规、相关法定规划及管理政策要求，我单位将严格按照报告表及其批复文件确定的内容和规模建设，并在建设和运营过程严格落实报告表及其批复文件提出的防治污染、防止生态破坏的措施，落实环保投入和资金来源，确保相关污染物排放符合相关标准和总量控制要求。

四、本项目将按照《排污许可管理条例》、《固定污染源排污许可分类管理名录》有关规定，在启动生产设施或者发生实际排污之前申请取得排污许可证或者填报排污登记表。

五、本项目建设将严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，并按规定接受生态环境主管部门日常监督检查。在正式投产前，我单位将对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，向社会公开验收结果。

建设单位（盖章）：广州祺盛动力总成有限公司

法定代表人（签字/签章）：

2025 年 11 月 26 日

## 编制单位责任声明

我单位广州粤环环保科技有限公司（统一社会信用代码91440106MA59CUU53U）

郑重声明：

一、我单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于该条第二款所列单位。

二、我单位受广州祺盛动力总成有限公司的委托，主持编制了祺盛动力1.5L(90KW)直联式增程器生产导入项目环境影响报告表（项目编号：v3etc2，以下简称“报告表”）。在编制过程中，坚持公正、科学、诚信的原则，遵守有关环境影响评价法律法规、标准和技术规范等规定。

三、在编制过程中，我单位建立和实施了覆盖本项目环境影响评价全过程的质量控制制度，落实了环境影响评价工作程序，并在现场踏勘、现状监测、数据资料收集、环境影响预测等环节以及环境影响报告表编制审核阶段形成了可追溯的质量管理机制。

四、我单位对报告表的内容和结论承担直接责任，并对报告表内容的真实性、客观性、全面性、规范性负责。

编制单位（盖章）：广州粤环环保科技有限公司

法定代表人（签字/签章）：

2025 年 11 月 26 日



编号: S0612024006598G(1-1)

统一社会信用代码

91440106MA59CUU53U

# 营业执照

(副本)



扫描二维码登录  
“国家企业信用  
信息公示系统”  
了解更多登记、  
备案、许可、监  
管信息。

名称 广州粤环保科技有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 黄燕霞

注册资本 叁佰万元(人民币)

成立日期 2016年05月11日

住所 广州市天河区高唐路221号1004房

经营范围 科技推广和应用服务业(具体经营项目请登录国家企业信用信  
息公示系统查询,网址: <http://www.gsxt.gov.cn/>。依法  
须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)

登记机关



2024年 11月 28日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过  
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

打印编号: 1763345010000

## 编制单位和编制人员情况表

项目编号	v3etc2		
建设项目名称	祺盛动力1.5L (90KW) 直联式增程器生产导入项目		
建设项目类别	33--071汽车整车制造; 汽车用发动机制造; 改装汽车制造; 低速汽车制造; 电车制造; 汽车车身、挂车制造; 汽车零部件及配件制造		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称 (盖章)	广州祺盛动力总成有限公司		
统一社会信用代码	91440101MA5CP2YW71		
法定代表人 (签章)	叶少剑		
主要负责人 (签字)	周泽伟		
直接负责的主管人员 (签字)	何金航		
二、编制单位情况			
单位名称 (盖章)	广州粤环环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91440106MA59CUU53U		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
黄燕青	03520240544000000028	BH003338	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	
黄燕青	区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准、环境保护措施监督检查清单	BH003338	
李晓君	建设项目基本情况、建设项目工程分析、主要环境影响和保护措施、结论	BH003071	



## 环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源  
和社会保障部、生态环境部批准颁发，  
表明持证人通过国家统一组织的考试，  
取得环境影响评价工程师职业资格。

姓 名

证件号码

性 别

出生年月

批准日期

管 理 号





姓名		黄燕青		证件号码	
参保险种情况					
参保起止时间		[Redacted]		参保险种	
				养老	工伤
202509	-	202511	广州市广州粤环环保科技有限公司	3	3
截止		2025-11-27 10:56, 该参保人累计月数合计		实际缴费3个月, 缓缴0个月	实际缴费3个月, 缓缴0个月

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

2025-11-27 10:56



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

姓名			李晓君			证件号码			440811199603100664		
参保险种情况											
参保起止时间				<div></div>				参保险种			
								养老	工伤	失业	
202506		-	202511		广州市:广州奥环环保科技有限公司				6	6	6
截止				2025-11-27 10:56				<div><div>实际缴费6个月,缓缴0个月</div><div>实际缴费6个月,缓缴0个月</div><div>实际缴费6个月,缓缴0个月</div></div>			

备注：  
本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。



证明机构名称（证明专用章）                      证明时间                      2025-11-27 10:56

质量控制记录表

项目名称	直联式增程器生产导入项目		
文件类型	<input type="checkbox"/> 环境影响报告书 <input checked="" type="checkbox"/> 环境影响报告表	项目编号	v3etc2
编制主持人	黄燕青	李晓君	
初审（校核） 意见	1、更新相关规划分析内容 2、补充一工厂现有建筑总体情况，说明已批在建项目 3、核实危废产生情况 4、核实Q值 审核人（签名）： [ ] 2025 年 11 月 5 日		
审核意见	1、补充在建项目环境保护措施情况 2、项目在现厂区建设，说明项目涉及的环境风险单元（是否涉及厂区其他风险源），再进行风险分析评价 3、核实建设项目污染物排放量汇总表 审核人（签名）： [ ] 2025 年 11 月 15 日		
审定意见	1、核实活性炭更换频次 2、全文统一检查 审核人（签名）： [ ] 2025 年 11 月 21 日		

# 目 录

一、建设项目基本情况 .....	1
二、建设项目工程分析 .....	13
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准 .....	40
四、主要环境影响和保护措施 .....	45
五、环境保护措施监督检查清单 .....	59
六、结论 .....	60
建设项目污染物排放量汇总表 .....	63
附图1 项目地理位置图 .....	64

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	祺盛动力1.5L（90KW）直联式增程器生产导入项目			
项目代码	2509-440113-04-02-376550			
建设单位联系人	██████	联系方式	██████	
建设地点	广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号			
地理坐标	（北纬 23 度 3 分 10.350 秒，东经 113 度 28 分 59.291 秒）			
国民经济行业类别	C3670 汽车零部件及配件制造	建设项目行业类别	汽车零部件及配件制造367—其他	
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目	
项目审批（核准/备案）部门（选填）	/	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/	
总投资（万元）	2614	环保投资（万元）	5	
环保投资占比（%）	0.19	施工工期	3个月	
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：_____	用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）	厂区不新增用地面积（项目占地面积416m <sup>2</sup> ）	
专项评价设置情况	表1-1 本项目专项设置情况一览表			
	专项评价类别	设置原则	本项目情况	是否设置专项
	大气	排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目	本项目排放废气不含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气等污染物	否
	地表水	新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；新增废水直排的污水集中处理厂	本项目不新增生活污水及生产废水	否
	环境风险	有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量的建设项目	本项目有毒有害和易燃易爆危险物质存储量未超过临界量	否
	生态	取水口下游500米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目	本项目不涉及河道取水	否
	海洋	直接向海排放污染物的海洋工程建设项目	本项目不涉及向海排放污染物	否

规划情况	<p>(1) 相关规划名称：《广州番禺经济技术开发区扩区规划》；审批机关：广州市人民政府；审查文件名称及文号：《广州市人民政府同意广州番禺经济技术开发区扩区事项的批复》（穗府函〔2024〕34号）。</p>
规划环境影响评价情况	<p>(1) 相关规划环境影响评价名称：《广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书》；召集审查机关：广州市生态环境局；审查文件名称及文号：《广州市生态环境局关于印发广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书审查意见的函》（穗环函〔2024〕77号）。</p>
规划及规划环境影响评价符合性分析	<p><b>(1) 与《广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书》的相符性分析</b></p> <p>①开发区用地规划</p> <p>番禺经开区扩区规划的区域范围包括核心区和托管区两部分，总面积约213平方公里。其中核心区总面积14.99平方公里，包括番禺汽车城核心区（约10.72平方公里）、长隆万博商务区（约2.02平方公里）和番禺智造创新园（约2.25平方公里）。托管区面积约198.01平方公里，包括化龙镇、石楼镇、石碁镇、新造镇及南村镇等5个镇。</p> <p>本项目位于祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内，项目建设利用现有厂房建设，无需新增用地。根据国土证（见附件2）以及番禺经济技术开发区用地规划（附图2），祺盛动力一工厂用地性质为工业用地，符合规划要求。</p> <p>②开发区产业规划相符性分析</p> <p>产业布局方面，综合考虑开发区地理位置、交通布局和产业基础，着力构建“一核两翼”的产业空间发展格局。</p> <p>“一核”即汽车产业核心区。以番禺汽车城为支点，依托国家新型工业产业示范基地（智能网联与新能源汽车），聚焦新能源汽车、智能网联汽车、整车及零部件及现代汽车服务等重点领域，做强传统汽车产业，做大智能网联新能源汽车产业，打造“整车生产+研究院+零部件配套+物流配套”的千亿级汽车产业集群，建设粤港澳大湾区</p>

	<p>汽车产业创新发展领航区、打造智能网联与新能源汽车自主品牌创新高地。</p> <p>“两翼”为智能制造翼和现代服务翼。其中，智能制造翼以番禺智造创新园为依托，发展壮大机器人、高档数控机床、电梯、智能网联装备等高端装备制造业。现代服务翼以长隆万博商务区为核心，重点发展现代商贸、科技服务、总部经济和文旅会展等现代服务业，打造现代服务业集聚区。</p> <p>祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产，本项目建成后，主要新增产品为直联式增程器，属于番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业中的零部件项目，符合开发区产业规划。</p> <p>③产业准入负面清单相符性分析</p> <p>根据国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目不属于限制类或淘汰类项目。</p> <p>根据国家发展改革委、商务部会同各地区各有关部门制定的《市场准入负面清单（2025年版）》，本项目的建设不属于“与市场准入相关的禁止性规定”中的“制造业”禁止措施，所从事的类别亦不属于“市场准入负面清单”中的“禁止准入类”。</p> <p>对照《广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书》提出的环境准入负面清单，与本项目相关内容列于表1-2，本项目不属开发区环境准入负面清单中限制类和禁止类项目，符合开发区入园要求。</p> <p style="text-align: center;"><b>表1-2 开发区生态环境准入清单</b></p> <table><tr><th>开发区生态环境准入要求</th><th>本项目情况</th><th>是否相符</th></tr><tr><td><b>区域布局管控：</b> 1.番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业，以及符合产业定位的清洁生产水平高的产业，园区新建、扩建项目应符合《产业结构调整指导目录》《市场准入负面清单》等国家和地方产业政策及园区布局规划等要求。 2.禁止使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品。 3.科学划定生产、生活、生态空间，避</td><td><b>区域布局管控：</b> 1、祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产，本项目建成后，主要新增产品为直联式增程器，属于番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业中的零部件项目，不属于《产业结构调整指导目录（2024年本）》中限制类</td><td style="text-align: center;">相符</td></tr></table>	开发区生态环境准入要求	本项目情况	是否相符	<b>区域布局管控：</b> 1.番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业，以及符合产业定位的清洁生产水平高的产业，园区新建、扩建项目应符合《产业结构调整指导目录》《市场准入负面清单》等国家和地方产业政策及园区布局规划等要求。 2.禁止使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品。 3.科学划定生产、生活、生态空间，避	<b>区域布局管控：</b> 1、祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产，本项目建成后，主要新增产品为直联式增程器，属于番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业中的零部件项目，不属于《产业结构调整指导目录（2024年本）》中限制类	相符
开发区生态环境准入要求	本项目情况	是否相符					
<b>区域布局管控：</b> 1.番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业，以及符合产业定位的清洁生产水平高的产业，园区新建、扩建项目应符合《产业结构调整指导目录》《市场准入负面清单》等国家和地方产业政策及园区布局规划等要求。 2.禁止使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品。 3.科学划定生产、生活、生态空间，避	<b>区域布局管控：</b> 1、祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产，本项目建成后，主要新增产品为直联式增程器，属于番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业中的零部件项目，不属于《产业结构调整指导目录（2024年本）》中限制类	相符					

	<p>免出现工业和居住混杂的现象。在与生活空间临近的生产空间优先引入无污染或低污染物的工业项目,限制引入有异味排放、噪音大的产业,包括轮胎制造、含炼化及硫化工艺的橡胶制品业,香精、肥料、农药、涂料和油墨制造等化工行业以及表面喷涂、印刷(全部使用水性油墨的除外)、倒模、注塑、有喷漆工序的家具制造业等有机废气为主要污染物的建设项目。</p> <p>4.禁止引入高挥发性有机溶剂使用比例高的整车制造企业。禁止引入污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业,包括溶剂型涂料生产、橡胶原料生产等。</p> <p>5.严格控制电镀生产工序的引入,如需引入,应满足最新环保政策文件的相关要求。</p> <p>6.禁止引入汞电池、铅酸蓄电池、镉镍电池、含汞高于 0.0001%的圆柱型碱锰电池、含汞高于 0.0005%的扣式碱锰电池等低档次、污染严重、含有毒有害物质的电池生产企业。</p> <p><b>污染物排放管控:</b></p> <p>1.园区主要污染物排放总量不得突破规划环评总量管控要求,当园区环境目标、产业结构和生产力布局以及水文、气象条件等发生重大变化时,应动态调整污染物总量管控要求,结合规划和规划环评的修编或者跟踪评价对区域能够承载的污染物排放总量重新进行估算,不断完善相关总量管控要求。</p> <p>2.在可核查、可监管的基础上,新建项目原则上实施氮氧化物等量替代,挥发性有机物两倍削减量替代。</p> <p>3.园区工业企业应按照国家有关规定对工业废水进行预处理,相关标准规定的第一类污染物及其他有毒有害污染物,应在车间或车间处理设施排放口处理达标。其他污染物达到化龙净水厂处理工艺要求后方可排放。</p> <p>4.电镀企业应对含一类污染物的废水进行分类收集、单独处理,并在处理设施后设置相应的监控点和永久性排污口标志。</p> <p>5.企业向其法定边界外环境排放废水,其总铬、六价铬、总镍、总镉、总银、总铅、总汞等第一类污染物浓度不得超过《电镀水污染物排放标准》表 1、表 2 相应的排放限值。企业向公共污水处</p>	<p>或淘汰类项目,不属于《市场准入负面清单(2025 年版)》中“与市场准入相关的禁止性规定”中的“制造业”禁止措施,所从事的类别亦不属于“市场准入负面清单”中的“禁止准入类”。</p> <p>2、项目不使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品。</p> <p>3、项目周边均为工厂企业,本项目不属于有异味排放以及噪音大的产业。</p> <p>4、本项目不属于污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业。</p> <p>5、本项目不涉及电镀。</p> <p>6、本项目不涉及电池生产。</p> <p><b>污染物排放管控:</b></p> <p>1、项目建成后不新增生活污水及生产废水,新增非甲烷总烃排放量 0.303t/a,不涉及 SO<sub>2</sub>以及 NO<sub>x</sub>排放。项目建成后,园区排放量均未超规划环评总量管控要求。</p> <p>2、本项目不涉及氮氧化物的排放。</p> <p>3、本项目不涉及电镀。</p> <p>4、本项目不涉及排放废水第一类污染物。</p> <p>5、本项目不涉及锅炉。</p> <p>6、本项目涂胶面清洁废气采用移动式活性炭吸附处理,处理后在车间内无组织排放,排放量较小。</p>	
--	--	---	--

	<p>理系统排放废水时，总铬、六价铬、总镍、总镉、总银、总铅、总汞等第一类污染物执行《电镀水污染物排放标准》表 1、表 2 相应的排放限值。</p> <p>6.锅炉和炉窑废气排放标准。根据《广东省生态环境厅关于 2021 年工业炉窑、锅炉综合整治重点工作的通知》（粤环函〔2021〕461 号），规划区新建燃气锅炉废气中二氧化硫、颗粒物和氮氧化物执行《锅炉大气污染物排放标准》（DB44/765-2019）表 3 大气污染物特别排放限值；新改建的工业窑炉，如烘干炉、加热炉等，有行业标准或地方排放标准的执行相关行业标准或地方标准，未制订行业排放标准的，按《工业炉窑大气污染综合治理方案》（环大气〔2019〕56 号文）执行。</p> <p>7.园区大气环境敏感点周边的企业，应加强工业无组织废气排放管控，防止废气扰民。</p>														
其他符合性分析	<p><b>(1) 与广东省“三线一单”生态环境分区管控方案相符性</b></p> <p>“三线一单”指的是“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”，项目“三线一单”相符性分析见下表。</p> <p><b>表1-3 项目与广东省“三线一单”的相符性分析</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>“三线一单”</th><th>内容</th><th>项目情况</th><th>相符性</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态保护红线</td><td>生态保护红线</td><td>本项目位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路 633 号，根据广州市生态保护红线规划图，本项目所在区域不在生态保护红线范围内。</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>环境质量底线</td><td>全省水环境质量持续改善，国考、省考断面优良水质比例稳步提升，全面消除劣 V 类水体。大气环境质量继续领跑先行，PM<sub>2.5</sub>年均浓度率先达到世界卫生组织过渡期第二阶段目标值（25 微克/立方米），臭氧污染得到有效遏制。土壤环境质量稳中向好，土壤环境风险得到管控。近岸海域水体质量稳步提升。</td><td>①项目不属于 VOCs 高排放情况，且项目建成后废气达标排放，不会对区域大气环境造成明显影响； ②项目不新增生活污水及生产废水，企业现有各类废水进入广汽传祺汽车有限公司污水处理站进行处理，处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂集中处理，最终排入珠江后航道黄埔航道，对水环境影响在可接受范围内，不会造成地表水环境质量超标； ③项目所在区域声环境质量</td><td>符合</td></tr> </tbody> </table>			“三线一单”	内容	项目情况	相符性	生态保护红线	生态保护红线	本项目位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路 633 号，根据广州市生态保护红线规划图，本项目所在区域不在生态保护红线范围内。	符合	环境质量底线	全省水环境质量持续改善，国考、省考断面优良水质比例稳步提升，全面消除劣 V 类水体。大气环境质量继续领跑先行，PM <sub>2.5</sub> 年均浓度率先达到世界卫生组织过渡期第二阶段目标值（25 微克/立方米），臭氧污染得到有效遏制。土壤环境质量稳中向好，土壤环境风险得到管控。近岸海域水体质量稳步提升。	①项目不属于 VOCs 高排放情况，且项目建成后废气达标排放，不会对区域大气环境造成明显影响； ②项目不新增生活污水及生产废水，企业现有各类废水进入广汽传祺汽车有限公司污水处理站进行处理，处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂集中处理，最终排入珠江后航道黄埔航道，对水环境影响在可接受范围内，不会造成地表水环境质量超标； ③项目所在区域声环境质量	符合
“三线一单”	内容	项目情况	相符性												
生态保护红线	生态保护红线	本项目位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路 633 号，根据广州市生态保护红线规划图，本项目所在区域不在生态保护红线范围内。	符合												
环境质量底线	全省水环境质量持续改善，国考、省考断面优良水质比例稳步提升，全面消除劣 V 类水体。大气环境质量继续领跑先行，PM <sub>2.5</sub> 年均浓度率先达到世界卫生组织过渡期第二阶段目标值（25 微克/立方米），臭氧污染得到有效遏制。土壤环境质量稳中向好，土壤环境风险得到管控。近岸海域水体质量稳步提升。	①项目不属于 VOCs 高排放情况，且项目建成后废气达标排放，不会对区域大气环境造成明显影响； ②项目不新增生活污水及生产废水，企业现有各类废水进入广汽传祺汽车有限公司污水处理站进行处理，处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂集中处理，最终排入珠江后航道黄埔航道，对水环境影响在可接受范围内，不会造成地表水环境质量超标； ③项目所在区域声环境质量	符合												

			满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类功能区标准，项目建成后厂界噪声增量较少，厂界噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类功能区标准。	
资源利用上线	根据《广东省人民政府关于印发广东省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（粤府〔2020〕71号）：“北部生态发展区。坚持生态优先，强化生态系统保护与修复，筑牢北部生态屏障。——能源资源利用要求：进一步优化调整能源结构，鼓励使用天然气及可再生能源。县级及以上城市建成区，禁止新建每小时35蒸吨以下燃煤锅炉。”		本项目不涉及锅炉，符合广东省“三线一单”要求。	符合
环境准入负面清单	①根据《广州番禺经济技术开发区规划》：“园区主要发展医药制造业、汽车制造业，一级符合产业定位的清洁生产水平高的产业，园区新建、扩建项目应符合《产业结构调整指导目录》《市场准入负面清单》等国家和地方产业政策及园区布局规划等要求。” ②根据《广东省人民政府关于印发广东省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（粤府〔2020〕71号）：“北部生态发展区。坚持生态优先，强化生态系统保护与修复，筑牢北部生态屏障。——区域布局管控要求：严格控制涉重金属及有毒有害污染物排放的项目建设，新建、改建、扩建涉重金属重点行业的项目应明确重金属污染物总量来源。逐步扩大高污染燃料禁燃区范围。”		①祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产，本项目建成后，主要新增产品为直联式增程器，属于番禺汽车城主要发展新能源汽车、智能网联汽车、整车和零部件及现代汽车服务等产业中的零部件项目，符合《广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书》的产业规划要求。且根据国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目不属于限制类或淘汰类项目。根据国家发展改革委、商务部会同各地区各有关部门制定的《市场准入负面清单（2025年版）》，本项目的建设不属于“与市场准入相关的禁止性规定”中的“制造业”禁止措施，所从事的类别亦不属于“市场准入负面清单”中的“禁止准入类”。 ②本项目不属于涉重金属及有毒有害污染物排放的项目。	符合
综上，项目不在生态保护红线范围内，不会突破环境质量底线及				

资源利用上线,不在环境准入负面清单上,项目的建设符合“三线一单”的要求。		
(2) 与《广州市生态环境局关于印发广州市环境管控单元准入清单(2024年修订)的通知》(穗环〔2024〕139号)相符性分析		
根据《广州市生态环境局关于印发广州市环境管控单元准入清单(2024年修订)的通知》(穗环〔2024〕139号),项目位于广州番禺经济技术开发区重点管控单元(单元编码:ZH44011320009),详见附图12。项目与该文件相符性分析见表1-4。		
表1-4 相符性分析一览表		
管控单元要求	本项目	相符性判定
区域布局管控: 1-1.【产业/综合类】园区主要发展医药制造业、汽车制造业,以及符合产业定位的清洁生产水平高的产业,园区新建、扩建项目应符合《产业结构调整指导目录》《市场准入负面清单》等国家和地方产业政策及园区布局规划等要求。 1-2.【产业/禁止类】禁止使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品。 1-3.【产业/综合类】科学规划功能布局,突出生产功能,统筹生活区、商务区、办公区等城市功能建设,促进新型城镇化发展。 1-4.【产业/禁止类】禁止引入高挥发性有机溶剂使用比例高的整车制造企业。禁止引入污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业,包括溶剂型涂料生产、橡胶原料生产等。 1-5.【大气/鼓励引导类】大气环境高排放重点管控区内,应强化达标监管,引导工业项目落地集聚发展,有序推进区域内行业企业提标改造。	1-1.祺盛动力一工厂现有项目主要从事汽车零部件生产,本项目建成后,主要新增产品为直联式增程器,属于汽车制造业,不属于淘汰、限制类项目,与国家产业政策相符合; 1-2.项目不涉及使用淘汰类、限制类工艺、装备或产品; 1-3.项目所在的祺盛动力一工厂用地性质为工业用地,选址符合用地功能规划; 1-4.本项目主要生产直联式增程器,核心工艺为装配,不属于污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业; 1-5.本项目位于广州番禺经济技术开发区的汽车零部件制造组团,地块为开发区规划二类工业用地,项目在广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号,属于工业项目落地集聚发展。	相符
能源资源利用: 2-1.【水资源/综合类】提高园区水资源利用效率,提高企业工业用水重复利用率和园区再生水(中水)回用率。 2-2.【能源/综合类】完善广汽乘用车、广汽菲克、广汽新能源,及其他年耗能5000吨标准煤以上的重点用能单位能耗在线系统,实现数据实时监测。 2-3.【其他/综合类】有行业清洁生产标准的新引进项目清洁生产水平须	本项目用能主要为电能,无煤炭使用;本项目采用先进的生产工艺和生产设备,生产过程中污染物经处理达标后排放。	相符

	<p>达到本行业先进水平。</p> <p><b>污染物排放管控：</b></p> <p>3-1.【其他/综合类】园区主要污染物排放总量不得突破规划环评总量管控要求，即园区各类污染物排放量控制在废水排放量604.35万t/a，SO<sub>2</sub>排放量57.72t/a，NO<sub>x</sub>排放量220.43t/a，颗粒物排放量152.25t/a，VOCs排放量897.92t/a，危险废物113983t/a。当园区环境目标、产业结构和生产布局以及水文、气象条件等发生重大变化时，应动态调整污染物总量管控要求，结合规划和规划环评的修编或者跟踪评价对区域能够承载的污染物排放总量重新进行估算，不断完善相关总量管控要求。</p> <p>3-2.【水/综合类】园区工业企业应按照国家有关规定对工业污水进行预处理，相关标准规定的第一类污染物及其他有毒有害污染物，应在车间或车间处理设施排放口处理达标。其他污染物达到集中处理设施处理工艺要求后方可排放。</p> <p>3-3.【大气/限制类】严格控制汽车制造等产业使用高挥发性有机溶剂，产生含挥发性有机物废气的生产和服务活动，应当在密闭空间或者设备中进行，并按照规定安装、使用污染防治设施；无法密闭的，应当采取措施减少废气排放。</p> <p>3-4.【大气/综合类】园区大气环境敏感点周边的企业，应加强工业无组织废气排放管控，防止废气扰民。</p> <p><b>环境风险防控：</b></p> <p>4-1.【风险/综合类】园区应建立企业、园区、区域三级环境风险防控体系，加强园区及入园企业环境应急设施整合共享，建立有效的拦截、降污、导流、暂存等工程措施，防止泄漏物、消防废水等进入园区外环境。</p> <p>4-2.【风险/综合类】生产、使用、储存危险化学品或其他存在环境风险的入园项目应配套有效的风险防范措施，并根据国家环境应急预案管理的要求编制环境风险应急预案，防止事故废水、危险化学品等直接排入周边水体。</p>	<p>1、项目清洁工序产生的非甲烷总烃经移动式活性炭吸附装置处理后在车间内排放，本项目建成后新增非甲烷总烃无组织排放量为0.303t/a，对环境造成的影响较小。</p> <p>2、本项目不新增产生生活污水及生产废水。</p>	<p>相符</p>
	<p>因此，项目与《广州市生态环境局关于印发广州市环境管控单元准入清单（2024年修订）的通知》（穗环〔2024〕139号）相符。</p>	<p>4-1、4-2项目所在的祺盛动力一工厂厂区已编制突发环境事件应急预案，厂房已做好防渗防腐防泄漏措施，能有效防范污染事故发生。</p>	<p>相符</p>

### (3) 与番禺区环境管控单元相符性分析

根据广东省生态环境分区管控信息平台，项目所在位置属于后航道黄埔航道广州市化龙镇沙亭村等控制单元（环境管控单元编码 YS4401132210001）、广州市番禺区大气环境高排放重点管控区 1（环境管控单元编码 YS4401132310001）、番禺区一般管控区（YS4401133110001）、番禺区高污染燃料禁燃区（YS4401132540001），详见附图 13-附图 16。项目与环境管控单元要求相符性分析见表 1-5。

表1-5 与环境管控单元要求相符性分析

管控单元要求	本项目	相符性判定
后航道黄埔航道广州市化龙镇沙亭村等控制单元（YS4401132210001）		
能源资源利用： 1-1.【水资源/综合类】广州番禺经济技术开发区提高园区水资源利用效率，提高企业工业用水重复利用率和园区再生水（中水）回用率。	本项目不新增生活用水及生产用水。	相符
污染物排放管控： 2-1.【水/综合类】工业企业应按照国家有关规定对工业污水进行预处理，相关标准规定的第一类污染物及其他有毒有害污染物，应在车间或车间处理设施排放口处理达标，企业废水排入城市污水处理设施的，必须对废水进行预处理达到城市污水处理设施接管要求。 2-2.【水/综合类】结合排水单元改造配套建设公共管网，完善化龙污水处理系统，保证污水厂出水稳定达标排放，提高城镇生活污水集中收集处理率，城镇新区和旧村旧城改造按照排水系统雨污分流建设。 2-3.【水/综合类】广州番禺经济技术开发区园区工业企业应按照国家有关规定对工业污水进行预处理，相关标准规定的第一类污染物及其他有毒有害污染物，应在车间或车间处理设施排放口处理达标。其他污染物达到集中处理设施处理工艺要求后方可排放。	本项目不排放废水第一类污染物及其他有毒有害污染物。本项目不新增生活污水及生产废水。	相符
广州市番禺区大气环境高排放重点管控区（YS4401132310001）		
区域布局管控： 【大气/鼓励引导类】大气环境高	1、本项目位于广州番禺经济技术开发区的汽车整车制造组	相符

	<p>排放重点管控区内，应强化达标监管，引导工业项目落地集聚发展，有序推进区域内行业企业提标改造。</p> <p>【大气/综合类】大气环境敏感点周边企业加强管控工业无组织废气排放，防止废气扰民。</p> <p>1-3.【产业/禁止类】广州番禺经济技术开发区禁止引入高挥发性有机溶剂使用比例高的整车制造企业，禁止引入污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业，包括溶剂型涂料生产、橡胶原料生产等。</p>	<p>团，地块为开发区规划二类工业用地，项目在广州祺盛动力总成一工厂现有厂区内建设，属于工业项目落地集聚发展。</p> <p>2、本项目涂胶使用的密封胶原辅材料主要为低挥发有机溶剂，使用的高挥发性有机溶剂为清洗剂。清洗剂主要用于涂胶面部位的清洁。若使用其他清洗剂进行清洗会使零部件生锈、发胀变质，导致无法安装等问题，暂无其他非有机类物料可替代。清洁产生的非甲烷总烃经移动式活性炭吸附装置处理后在车间内排放，对周边大气环境敏感点影响较小。</p> <p>3、本项目布置一条直联式增程器装配线，不属于污染较重的汽车零部件相关的原料生产企业。</p>	
	<p>污染物排放管控：</p> <p>2-1.【大气/综合类】大气环境敏感点周边企业加强管控工业无组织废气排放，防止废气扰民。</p> <p>2-2.【大气/限制类】严格控制计算机、通信和其他电子设备制造业等产业使用高挥发性有机溶剂，产生含挥发性有机物废气的生产活动，应当在密闭空间或者设备中进行，并按照规定安装、使用污染防治设施；无法密闭的，应当采取措施减少废气排放。</p> <p>2-3.【大气/限制类】严格控制通用设备制造业、专用设备制造业、金属制品业、电气机械及器材制造业、金属制品业等产业使用高挥发性有机溶剂，广州番禺经济技术开发区严格控制汽车制造等产业；对产生含挥发性有机物废气的生产活动，应当在密闭空间或者设备中进行，并按照规定安装、使用污染防治设施；无法密闭的，应当采取措施减少废气排放。</p>	<p>1、本项目位于广州番禺经济技术开发区的汽车整车制造组团，地块为开发区规划二类工业用地，项目在广州祺盛动力总成一工厂现有厂区内建设，属于工业项目落地集聚发展。</p> <p>2、本项目涂胶使用的密封胶原辅材料主要为低挥发有机溶剂，使用的高挥发性有机溶剂为清洗剂。清洗剂主要用于涂胶面部位的清洁。若使用其他清洗剂进行清洗会使零部件生锈、发胀变质，导致无法安装等问题，暂无其他非有机类物料可替代。清洁产生的非甲烷总烃经移动式活性炭吸附装置处理后在车间内排放，对周边大气环境敏感点影响较小。</p>	相符
	番禺区一般管控区（YS4401133110001）		
	按国家和省统一要求管理。	综合以上分析，本项目符合国家和省的要求。	相符
	番禺区高污染燃料禁燃区（YS4401132540001）		
	执行全省总体管控要求、“一核一带一区”区域管控要求，及广州市	本项目符合全省总体管控要求、“一核一带一区”管控要求，	相符

	生态环境准入清单要求。	<div data-bbox="884 192 1414 232" data-label="Page-Header"> <div>广州市生态环境准入清单要求</div> </div> <div data-bbox="510 280 877 322" data-label="Section-Header"> <h4>(4) 产业政策相符性分析</h4> </div> <div data-bbox="432 342 1414 508" data-label="Text"> <p>根据《产业结构调整指导目录（2024年本）》（发展改革委令2023第7号，2023修改），本项目不属于淘汰、限制类项目，属允许类项目。因此，本项目与国家产业政策相符合。</p> </div> <div data-bbox="432 528 1414 694" data-label="Text"> <p>项目主要生产直联式增程器，生产过程中主要以自动化为主，属高端智造产业，不属于《市场准入负面清单（2025年版）》中禁止行业。故项目与《市场准入负面清单（2025年版）》相符合。</p> </div> <div data-bbox="494 714 1165 757" data-label="Text"> <p>综上，本项目符合国家和地方相关的产业政策。</p> </div> <div data-bbox="510 777 810 819" data-label="Section-Header"> <h4>(5) 选址合理性分析</h4> </div> <div data-bbox="432 840 1414 1005" data-label="Text"> <p>本项目新建的直联式增程器装配线位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号（祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内），根据项目国土证（见附件2），祺盛动力一工厂用地性质为工业用地。</p> </div> <div data-bbox="494 1025 1067 1068" data-label="Text"> <p>因此，项目选址符合土地利用功能属性。</p> </div> <div data-bbox="432 1086 1414 2000" data-label="Text"> <p>根据《关于进一步加强产业园区规划环境影响评价工作的意见》（环环评〔2020〕65号）：“（十五）强化入园建设项目环评指导。产业园区规划环评结论及审查意见被产业园区管理机构和规划审批机关采纳的，其入园建设项目的环评内容可以适当简化。简化内容包括：符合产业园区规划环评结论及审查意见的入园建设项目政策规划符合性分析、选址的环境合理性和可行性论证；符合时效性要求的区域生态环境现状调查评价（区域环境质量呈下降趋势或项目新增特征污染物的除外）；入园建设项目依托的集中供热、污水处理、固体废物处理处置、交通运输等基础设施已按产业园区规划环评要求建设并运行的相关评价内容。……（二十）严格落实规划环评要求。各级生态环境主管部门和行政审批部门应把规划环评结论及审查意见的符合性作为入园建设项目环评审批的重要依据。落实好产业园区规划环评对项目环评的指导要求，按要求可以简化内容的项目环评，不再增加相关环评内容要求。规划环评提出需要深入论证的，在项目环评审批阶段应重点把关。”本项目位于广州番禺经济技术开发区内，且该</p> </div>
--	-------------	--

	<p>产业园区规划环评结论及审查意见被产业园区管理机构和规划审批机关采纳，本项目与《广州番禺经济技术开发区扩区规划》以及《广州番禺经济技术开发区扩区规划环境影响报告书》及其审查意见相符，故本节不进行政策规划符合性分析。</p>
--	---

## 二、建设项目工程分析

### 1、项目背景说明

广州祺盛动力总成有限公司（以下简称：祺盛动力）成立于2019年4月8日，是广汽传祺汽车有限公司（以下简称：广汽传祺，原名称为广汽乘用车有限公司）的全资子公司，是广汽传祺根据经营发展规划及对广汽传祺业务定位，提高项目建设效率、更加灵活有效应对客户需求及市场变化、实现动力总成对外销售而成立的全资子公司。

祺盛动力落户广州市番禺区智能网联产业园内，分设一工厂和二工厂。其中祺盛动力一工厂位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号广汽传祺现厂区北部，即广汽传祺原发动机车间，一工厂总产能为40万台发动机/年、30万台变速箱/年及4万台分布式独立驱动电机/年。

近年来，国家和地方层面相继推出了一系列旨在加速汽车产业转型升级、鼓励消费、以旧换新等政策措施，并显著加大了对新能源汽车的补贴力度，彰显了国家对新能源产业发展的坚定决心与强力扶持。汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势，汽车产销将继续保持增长，新能源汽车产业有望继续加快发展。

广汽集团顺应汽车产业“新四化”发展趋势，积极响应政策“双碳”规划工作，不断强化“智能化+电动化”和“智能化+混动化”两条路线同步发展的产品布局，加大在新能源生态领域投入，积极布局新能源汽车产业生态圈，推动绿色出行。

根据广汽传祺的规划，计划于2025年实现全系车型混动化，2030年实现混动销量占比60%，挑战2045年实现碳中和。而要实现这个目标，广汽传祺在深耕混合动力技术的同时，也需拓展其技术应用的广度。直联增程器通过减少飞轮扭减等零件降低单机成本，同时自主开发提升电机效率，增强市场竞争力，满足内部搭载以及外销需求。直联增程器为市场后续发展趋势，自研直联增程器可以实现同级效率、持续功率最优。直联增程器相比外购增程器持续功率提升10kW，工况效率提升1%~1.5%。通过轴系直联设计，总成布置优化，电机自研等零件适应调整，达成降本增效目标。

基于以上背景，祺盛动力拟沿用祺盛动力一工厂现有厂房，建设祺盛动力1.5L（90KW）直联式增程器生产导入项目（以下简称：本项目），本项目规划产能为年产10万台直联式增程器。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院第682号令《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，本项目应进行环境影响评价。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版），本项目属于“三十三、汽车制造业 36、汽车整车制造-汽车零部件及配件制造367—其他”，需编制环境影响报告表。

为此建设单位委托广州粤环环保科技有限公司承担《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》的编制工作。编制单位对建设项目的环境影响因素进行了分析，本着“科学、公正、客观”的态度，在此基础上，按照国家相关环保法律、法规、污染防治技术政策的有关规定及环境影响评价技术导则和技术指南要求编制了本项目的环境影响报告表。

## **2、项目位置及四至情况**

本项目位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号，祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内，项目地理位置见附图1。

祺盛动力一工厂四至情况：厂房东北侧为东龙大道南、空地，东南侧和西南侧为广汽埃安第二智造中心厂房，西北侧隔龙秀路为广州木桥汽车部件有限公司。

本次扩建位于祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内。项目地理位置图见附图1，项目四至见附图3，项目所在广汽传祺厂区的位置见附图4。

## **3、建设内容**

### **（1）建设工程**

祺盛动力一工厂现有厂区主体工程建有发动机车间1及发动机车间2，现有厂区已建成项目生产规模为40万台发动机/年、30万台变速箱/年，已批在建项目生产规模为4万台分布式独立驱动电机/年。本次项目建设在现有厂房发动机车间1内进行扩建，厂区不新增用地面积和建筑面积。计划在祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内布设一条全新的直联式增程器装配线，产能为年产10万台直联式增程器。该生产线占地面积约416m<sup>2</sup>，建筑面积416m<sup>2</sup>。本次扩建后总体工程建设组成见表2-1。

厂区平面图见附图4。

表2-1 项目建设组成一览表

建筑类型	序号	名称	新增/在建/依托	建筑面积 (m <sup>2</sup> )				任务			
				现有	已批在建	本项目新增	扩建后	现有	已批在建	本项目新增	扩建后
主体工程	1	直联式增程器装配线	新增	0	0	416(利用发动机车间1的南部物流区改造, 无需新增用地)	416 (在现发动机车间1厂房内, 厂区不新增用地)	/	/	利用发动机车间1的南部物流区改造, 新增一条直联式增程器装配线, 用于生产直联式增程器, 无需新增用地	利用发动机车间1的南部物流区改造, 新增一条直联式增程器装配线, 用于生产直联式增程器, 无需新增用地
	2	分布式电驱装配线	在建	0	500 (利用发动机车间1的南部物流转运区改造, 无需新增用地)	0	500 (在现发动机车间1厂房内, 厂区不新增用地)	/	利用发动机车间1的南部物流转运区改造, 建设一条分布式电驱装配线, 用于生产分布式独立驱动电机, 无需新增用地	/	利用发动机车间1的南部物流转运区改造, 建设一条分布式电驱装配线, 用于生产分布式独立驱动电机, 无需新增用地
	3	发动机车间1	依托	28386	0	0	28386	承担缸体、缸盖、曲轴、连杆、凸轮轴的机加工任务。承担缸盖分装、缸体分装、发动机总成装配任务, 以及总成的测试任务。	建设以上一条分布式独立驱动电机装配线	新增以上一条直联式增程器装配线	承担现有的缸体、缸盖、曲轴、连杆、凸轮轴、分布式独立驱动电机、直联式增程器的机加工任务。承担缸盖分装、缸体分装、发动机总成装配、分布式独立驱动电机装配任务, 以及总成的测试任务。以及本次新增的直联式增程器装配任务和总成的测试任务。
	4	发动机车间2	现有	17039.6	0	0	17039.6	承担缸体机加工任务; 承担变速箱部件装配、GMC260变速箱装配线、总成装配、试验等任务。	/	/	承担缸体机加工任务; 承担变速箱部件装配、GMC260变速箱装配线、总成装配、试验等任务。
辅助工程	1	发动机公用站房	依托	计入发动机车间	0	0	计入发动机车间	含空压站、中央制冷站	/	/	含空压站、中央制冷站
	2	发动机变电所	依托	计入发动机车间	0	0	计入发动机车间		/	/	
储运工程	1	油站	依托	40	0	0	40	存放变速箱油等物料	/	/	存放变速箱油等物料
公共工程	1	发动机车间办公区	依托	计入发动机车间	0	0	计入发动机车间	生产和质量管理部门, 含食堂、更衣		/	生产和质量管理部门, 含食堂、更衣
环保工程	1	移动式活性炭吸附处理设施	新增	0	6套	2套	8套	/	用于处理清洁废气的非甲烷总烃, 经移动式活性炭吸附处理设施处理后车间排放。	用于处理清洁废气的非甲烷总烃, 经移动式活性炭吸附处理设施处理后车间排放。	用于处理清洁废气的非甲烷总烃, 经移动式活性炭吸附处理设施处理后车间排放。
	2	发动机车间2的固废中转区	依托	发动机车间2内	0	0	发动机车间2内	一般固体废物的短期中转存放	/	/	一般固体废物的短期中转存放
	3	危废贮存库	依托	92.5	0	0	92.5	危险固体废物中转存放	/	/	危险固体废物中转存放
	4	厂区污水处理站 (广汽传祺)	依托	厂区西南部	0	0	厂区西南部	生活污水、生产废水处理	/	/	生活污水、生产废水处理

#### 4、主要产品及产能

本项目新增产品直联式增程器**10万台/年**；现有项目发动机产能仍为**40万台**发动机/年不变、变速箱产能仍为**30万台**变速箱/年不变，已批在建项目分布式独立驱动电机仍为**4万台/年**不变。具体详见表2-2。

**表2-2 项目建设前后一工厂生产规模变化情况**

产品规模	现有项目 (万台/ 年)	已批在建 项目(万 台/年)	本项目 (万台/ 年)	项目扩建 后(万台/ 年)	较现有项目及已 批在建项目变化 量(万台/年)
发动机	40	0	0	40	0
变速箱	30	0	0	30	0
分布式独立驱动电机	0	4	0	4	0
直联式增程器	0	0	+10	10	+10

#### 5、主要原辅材料

本项目不涉及发动机、变速箱、分布式独立驱动电机产能变动，发动机、变速箱、分布式独立驱动电机产线原辅材料均无变化。本项目新增零部件情况详见表2-3，新增辅料情况详见表2-4、2-5。辅材料理化性质详见表2-6。MSDS资料详见附件25。

**表2-3 本项目建成后全厂零部件使用情况**

产品	序号	主要零部件名称	单位	现有项目 年使用量	已批在建 项目使用 量	本项目年 使用量	本项目建 成后年使 用量
发动机	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
变速箱	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
分布式独立驱动电机	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						

直联式增程器	1								
	2								
	3								
	4								
注：上述零部件均为外购件。									
表2-4 本项目建成后全厂辅料情况									
产品	序号	名称	单位	现有项目年消耗量	已批在建项目消耗量	本项目年消耗量	本项目建成后年消耗量	使用环节	
发动机	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								
	11								
	12								
	13								
	14								
	15								
	16								
	17								
	18								
变速箱	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
分布式独立驱动电机	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
直联	1								
	2								

式增程器	3								
	4								
	5								

表2-5 本项目密封胶用量核算								
序号	名称	品牌	使用环节	涂胶面积cm²	涂胶厚度mm	密封胶密度g/cm³	单台耗量g	总耗量kg/年
1								
2								
合计								

表2-6 新增辅料储存情况										
序号	名称	品牌	单位	年消耗量	使用环节	单桶容量	最大储存量	在线使用量	储存地点	储存方式
1									防爆柜	桶装
2									装配线线边	桶装
3									防爆柜	桶装
4									防爆柜	瓶装
5									防爆柜	桶装

表2-7 本项目辅材料理化性质		
序号	物料名称	理化性质
1		
2		
3		

4		
5		

原辅材料中可挥发性有机化合物（VOCs）含量与行业VOCs限值含量对比情况见下表2-8。

**表 2-8 本项目原辅材料 VOCs 含量与限值含量对比情况表**

原辅材料名称及挥发性有机物含量		挥发性有机化合物（VOCs）限值		是否达到要求
密封胶（5460胶）			《胶粘剂挥发性有机化合物限量》（GB33372-2020）表3中-装配业（有机硅类）限量要求	是
清洗剂6602T			《清洗剂挥发性有机化合物含量限值》中有机溶剂清洗剂挥发性有机物限值要求	是

注1：来源于密封胶的VOCs含量检测报告，详见附件25。

注2：本项目清洗剂6602T主要用于涂胶面清洁。经过实际生产验证，清洗剂6602T可确保清洗效果，在目前来说，如采用其他非溶剂型清洗剂对零部件进行清洁，由于非溶剂型清洗剂无法自行挥发，容易导致工件有残留清洗剂，影响产品品质。同时，残留的清洗剂也会使零部件生锈、发胀变质，导致无法安装等问题，暂无其他非有机类物料可替代。VOCs含量来源清洗剂的VOCs成分检测报告，详见附件25。项目使用的清洗剂6602TVOCs含量符合《清洗剂挥发性有机化合物含量限值》中有机溶剂清洗剂挥发性有机物限值要求。

## 6、主要设备

本项目不涉及发动机、变速箱、分布式独立驱动电机产能变动，发动机、变速箱、分布式独立驱动电机产线生产设备均无变化。本项目新增直联式增程器装配线生产设备情况详见表2-9、2-10。

**表2-9 本项目建设前后主要设备数量变化情况**

现有/新增	产品	生产线	线体名称	线体数量(条)	现有项目主要设备数量(台/套)	已批在建项目主要设备数量(台/套)	本项目主要设备数量(台/套)	本项目建成后主要设备数量(台/套)
现有	发动机	发动机机加工						

新增	段	发动机 装配工 段						
	变速箱	变速箱 生产线						
	分布 式独 立驱 动电 机	分布 式独 立驱 动电 机 装配 线						
	新增	直联 式增 程器	直联 式增 程器 装配 线					

本项目新增主要设备情况见表2-10。

表2-10 项目新增主要设备情况

序号	设备名称	数量	单位	类型	区域备注
1		1	套	设备	直联式增程器装配线
2		1	套	设备	
3		1	套	设备	
4		1	套	设备	
5		1	套	设备	
6		1	套	辊道	
7		1	套	设备	
8		1	套	设备	
9		1	套	设备	
10		1	台	设备	物流中转区

11			台	设备	
12			套	设施	配套环保设施

**表2-11 本项目主要生产设备（涂胶机）产能匹配性**

设备名称	数量	单位	单位时间设计产能 (台/h)	单位时间最大产能 (台/h)	年工作时间 h	年设计产能 (台/a)	年最大生产能 (台/a)	设计产能占最大产能的比例 (%)

由上表可见，厂区涂胶机设计生产能力占其大生产能力的97.7%，设计生产能力与设置设备相匹配。

## 7、建设工程可依托性分析

### (1) 给水系统

厂区南侧金山大道上设有DN1000市政给水管，供水压力不低于0.20MPa。厂区给水分别由生产、生活给水管网、消火栓给水管网、自动喷淋给水管网及相关加压泵房及贮水池组成。厂区现有生产生活加压泵房和消防加压泵房，满足本次新建项目的需求，不需要做任何改造。

本项目无需新增用水，给水系统不需要做任何改造。

### (2) 排水系统

现有厂区排水采用雨、污分流制，雨水散流进雨水沟后排出厂区外。现有项目及已批在建项目污水依托广汽传祺污水处理站及污水管，广汽传祺已接入市政管网（排水证见附件24）。现有项目的生产废水、生活污水一起全部进入广汽传祺污水处理站与广汽传祺其它生产废水、生活污水一起生化处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂集中处理，最终排入珠江后航道黄埔航道。

### (3) 固体废物临时堆放场

项目的一般固体废物及危险废物依托祺盛动力一工厂现有的固废站（危废贮存库）进行暂存，定时交由有资质的单位处置。祺盛动力一工厂现有的危废贮存库面积92.5m<sup>2</sup>，本项目产生的一般固废为21t/a，危险废物为22.038t/a，产生量较少，足够暂存本项目产生的固体废物。因此，依托祺盛动力一工厂现有的固废站（危废贮存库）进行暂存是可行的。

#### **(4) 环境风险设施**

广汽传祺汽车有限公司厂区内建有涂装车间中转槽400m<sup>3</sup>、污水站事故池360m<sup>3</sup>、污水站调节池510m<sup>3</sup>，能满足祺盛动力总成一工厂缓存事故废水及消防废水的需求。广汽传祺汽车有限公司室外废水管网设计时已考虑本项目所在的发动机生产车间等区域消防废水等，事故废水通过收集管网连接至广汽传祺汽车有限公司的事故应急池。若项目运营期间发生泄漏和爆炸、火灾事故时，可依托已建设完备的废水管网储存事故产生的废水。

综上，本项目依托现有项目是可行的。

#### **8、劳动定员及工作制度**

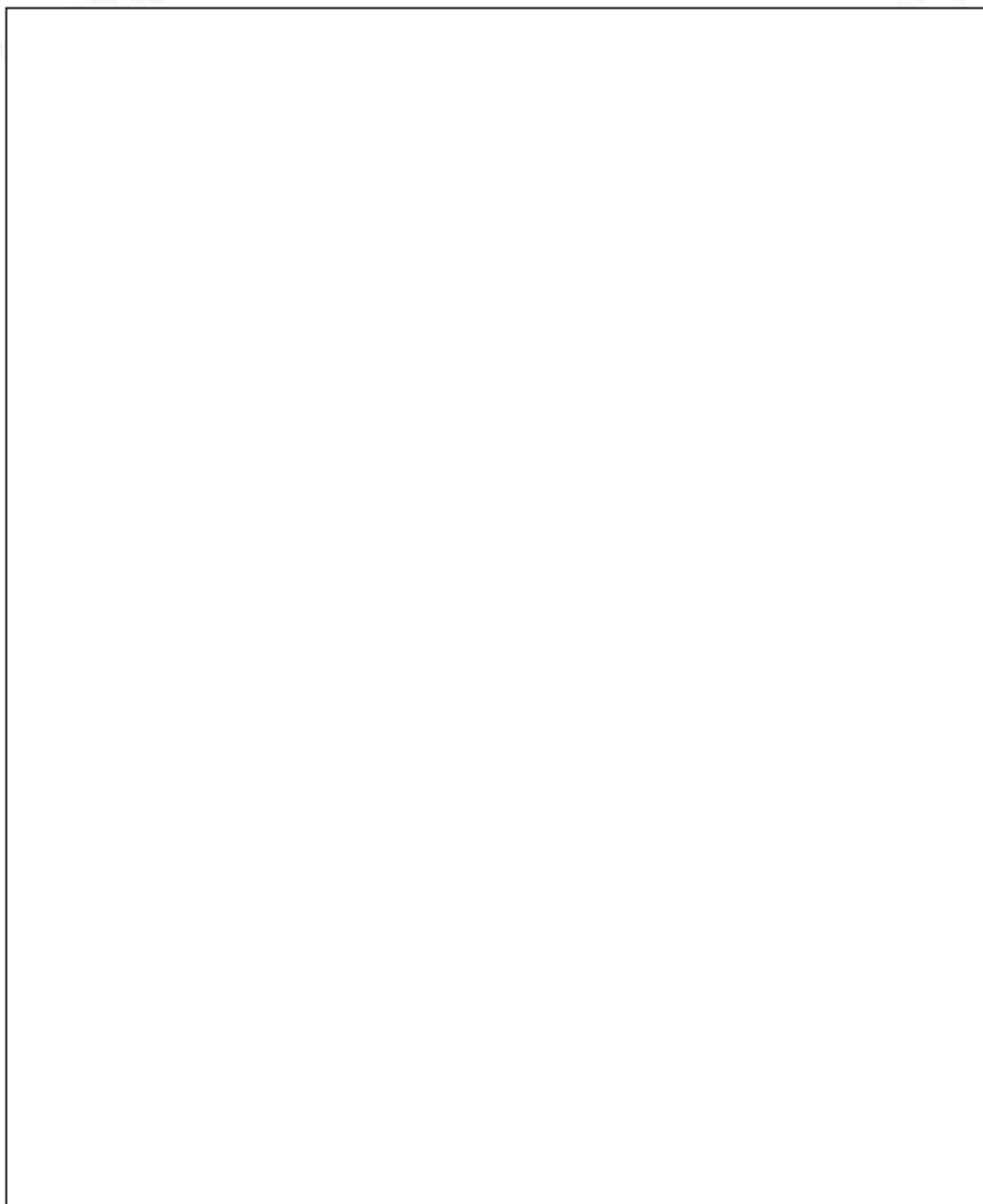
##### **(1) 劳动定员**

本项目员工定员38人，全部从现有员工中调配，不新增劳动定员。

##### **(2) 工作制度**

全年工作246天，采用两班工作制，每班工作8小时。年工作时间为3936小时。

<p>工 艺 流 程 和 产 排 污 环 节</p>	<p><b>工艺流程简述:</b></p> <p>直联增程器的装配工艺包含定转子总成合箱拧紧、后壳涂胶、电控涂胶及工件拧紧、旋变检测、试漏、机油加注、总成下线测试等内容。</p> <p>定转子总成、后壳、电控总成等零件送至装配主线各个指定位置进行入箱安装，后壳涂胶完成后安装至定转子总成，然后进行耐电压及绝缘电阻检测，并将电控涂胶安装。然后进行水油道试漏检测并加注机油。最后输送至测试台架进行进行自动测试，合格后下线出库。</p> <p>本项目直联增程器生产工艺不涉及焊接。</p> <p>涂胶面清洁工艺说明：擦拭涂胶面时会使用到清洗剂，清洗剂包装形式为罐装，喷出来为雾状液体，将清洗剂喷在吸油纸上，再由生产线上的员工对需要清洁的部位进行擦拭。</p> <p>具体工作流程如下图：</p>
--	--



**图2-1 直联增程装配流程图**

根据工艺流程分析，本项目生产过程的主要产污环节如下：

表2-12 本项目生产过程产污明细表

污染类型	污染源	污染物	治理措施	排放去向
废水	/	/	/	/
废气	涂胶	非甲烷总烃	车间大气稀释扩散	无组织排放
	涂胶面清洁	非甲烷总烃	经移动式活性炭吸附装置处理后在车间排放	无组织排放
噪声	生产设备	生产噪声	减振、隔声等降噪措施	厂界达标排放
固体废物	原辅材料拆包	包装废料（胶纸、纸皮）	一般工业固体废物暂存点，分类收集	交优湃能源科技（广州）有限公司回收
	不良零件、调试报废	金属废料（废铝、废钢）		
	压装、装配	含油废手套、废抹布	危险废物暂存间，防渗漏，分类收集	交广州市环境保护技术有限公司处置
	涂胶、擦拭、油料加注、检测原辅料包装等	废包装容器		
	移动式活性炭吸附装置	废过滤棉、废活性炭		
	设备维护	废机油		
	涂胶面清洁	废吸油纸		
	员工生活	生活垃圾	若干垃圾桶，分类收集	交由环卫部门统一处理

与项目有关的原有环境污染问题

一、现有项目（包括已建成项目及在建项目）环保手续履行情况

厂区环保手续履行情况见表 2-13。

表 2-13 厂区环保手续履行情况

序号	项目简称	建设进度	项目全称	发动机 万台/年	变速箱 万台/年	分布式电驱 万台/年	环评批复	竣工环境保护验收批复
1	广汽乘用车一期工程（含广州祺盛动力总成一工厂）	已建成	广州汽车集团股份有限公司乘用车项目	10	0	0	《关于广州汽车集团股份有限公司乘用车项目环境影响报告书的批复》（环审（2008）17号）	《关于广州汽车集团股份有限公司乘用车项目竣工环境保护验收意见的函》（环验（2011）65号）
2	广汽乘用车20万辆能扩项目（含广州祺盛动力总成一工厂）	已建成	广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（20万辆/年）扩建项目	15	0	0	《关于广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（20万辆/年）扩建项目环境影响报告书的批复》（穗环管影（2013）18号）	《广州市环境保护局关于广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（20万辆/年）扩建项目（第一阶段）竣工环境保护验收的意见》（穗环管验（2015）99号）
3	广汽乘用车新增15万辆扩建项目（含广州祺盛动力总成一工厂）	已建成	广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（新增15万辆/年）扩建项目	15	10	0	《广州市环境保护局关于广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（新增15万辆/年）扩建项目环境影响报告书的批复》（穗环管影（2014）50号）	《广州市环境保护局关于广州汽车集团股份有限公司自主品牌乘用车产能（新增15万辆/年）扩建项目竣工环境保护验收的意见》（穗环管验（2017）48号）
4	广州祺盛动力总成一工厂发动机项目	已建成	广汽乘用车发动机项目	20	0	0	《广州市环境保护局关于广汽乘用车发动机项目环境影响报告书的批复》（穗环管影（2017）3号）	《广州市生态环境局关于广汽乘用车发动机项目固体废物污染防治设施验收的意见》（穗环管（2019）8号）
5	广州祺盛动力总成一工厂变速箱项目	已建成	广汽乘用车变速箱项目	0	10	0	《广州市番禺区环境保护局关于广汽乘用车变速箱建设项目环境影响报告表的批复》（穗（番）环管影（2017）10号）	2019年1月完成竣工环境保护验收并在全国建设项目竣工环境保护验收信息系统完成备案
6	广州祺盛动力总成有限公司一工厂发动机三期生产线改造项目	已建成	广州祺盛动力总成有限公司一工厂发动机三期生产线改造项目	20	0	0	《广州市生态环境局关于广州祺盛动力总成有限公司一工厂发动机三期生产线改造项目环境影响报告书的批复》（穗环管影（2021）16号）（建设内容为一工厂发动机三期生产线20万台/年产能搬迁至二工厂升级改造）	2023年7月完成竣工环境保护验收并在全国建设项目竣工环境保护验收信息系统完成备案
7	广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目	已建成	广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目	0	10	0	《广州市生态环境局关于广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表的批复》（穗环管影（番）（2022）162号）	2023年8月完成竣工环境保护验收并在全国建设项目竣工环境保护验收信息系统完成备案

	8	动力一工厂危险固废中转站建设项目	已建成	动力一工厂危险固废中转站建设项目	0	0	0	《广州市生态环境局关于动力一工厂危险固废中转站建设项目环境影响报告表的批复》（穗环管影（番）（2024）21号）	2025年4月完成竣工环境保护验收并在全国建设项目竣工环境保护验收信息系统完成备案
	9	祺盛动力分布式电驱生产导入项目	在建	祺盛动力分布式电驱生产导入项目	0	0	4	《广州市生态环境局关于祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表的批复》（穗环管影（番）（2025）124号）	目前在建，还未验收
	累计产能				40	30	4		

## 二、现有项目各产品工艺流程及主要产污环节

### (1) 已建成项目

现有已建成项目为发动机、变速箱生产项目，主要生产工艺为发动机、变速箱的机械加工、装配和试验，其生产工艺整体流程见图2-2、图2-3。

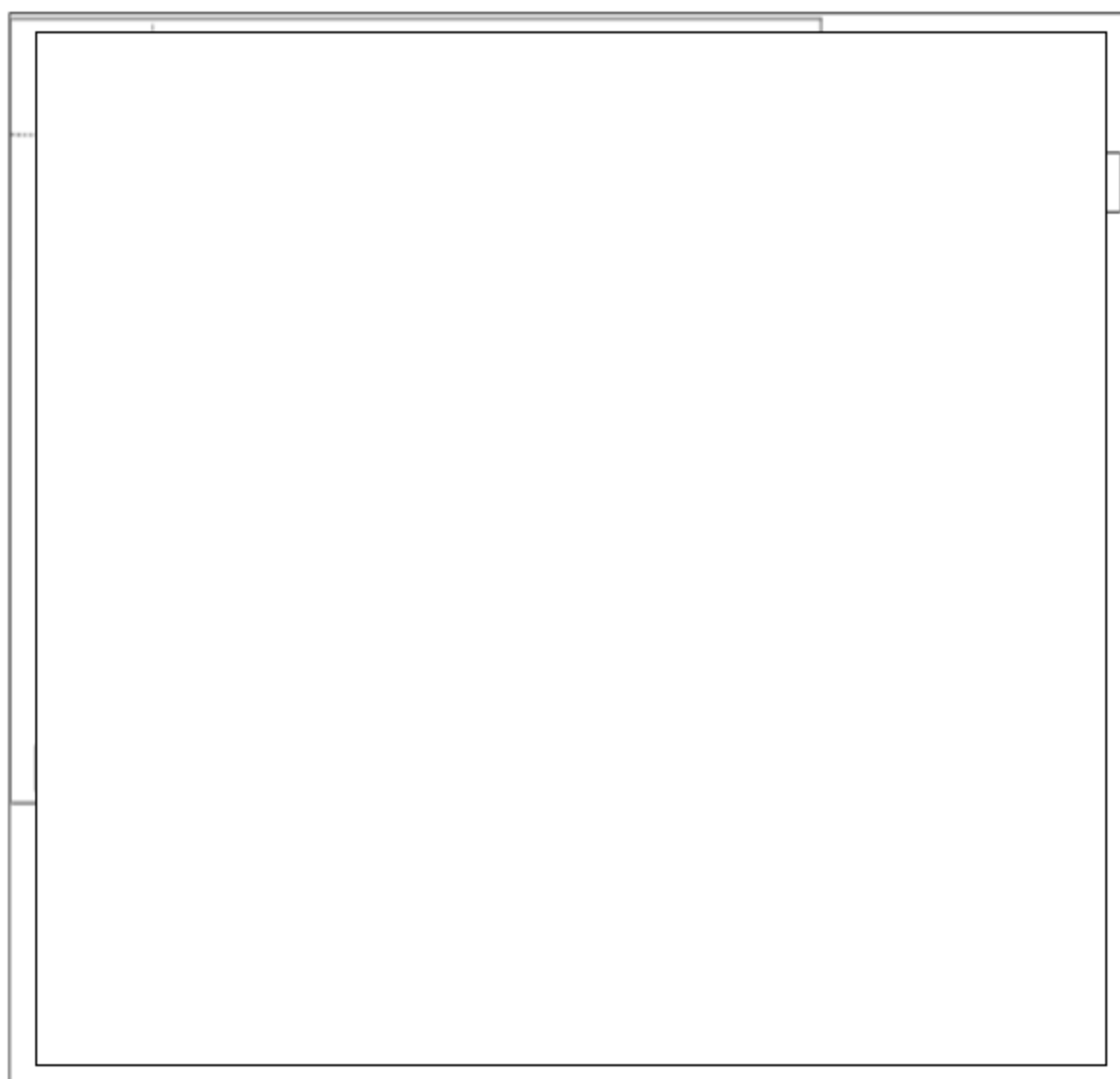


图2-2 现有发动机整体生产工艺流程图

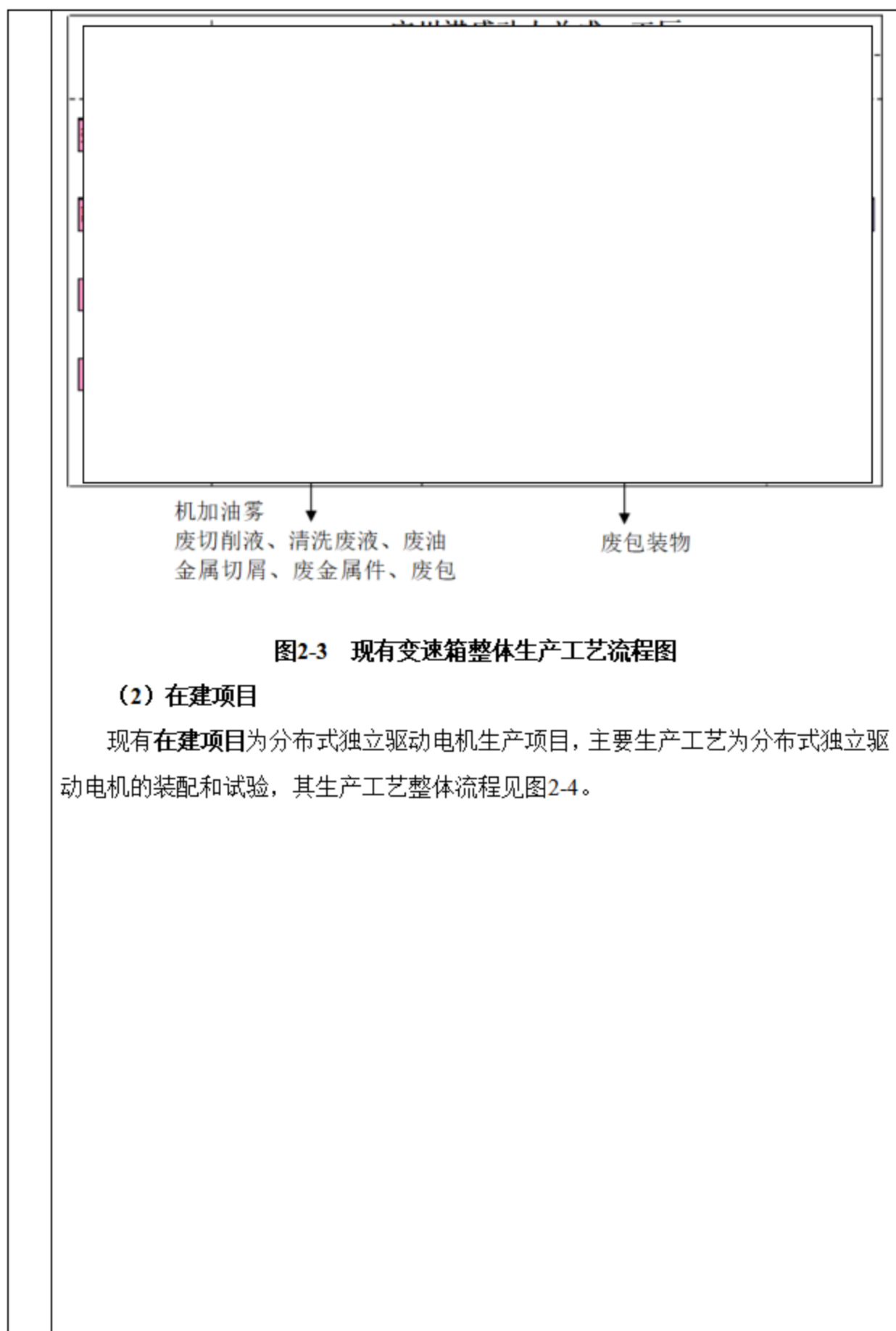


图2-3 现有变速箱整体生产工艺流程图

(2) 在建项目

现有**在建项目**为分布式独立驱动电机生产项目，主要生产工艺为分布式独立驱动电机的装配和试验，其生产工艺整体流程见图2-4。

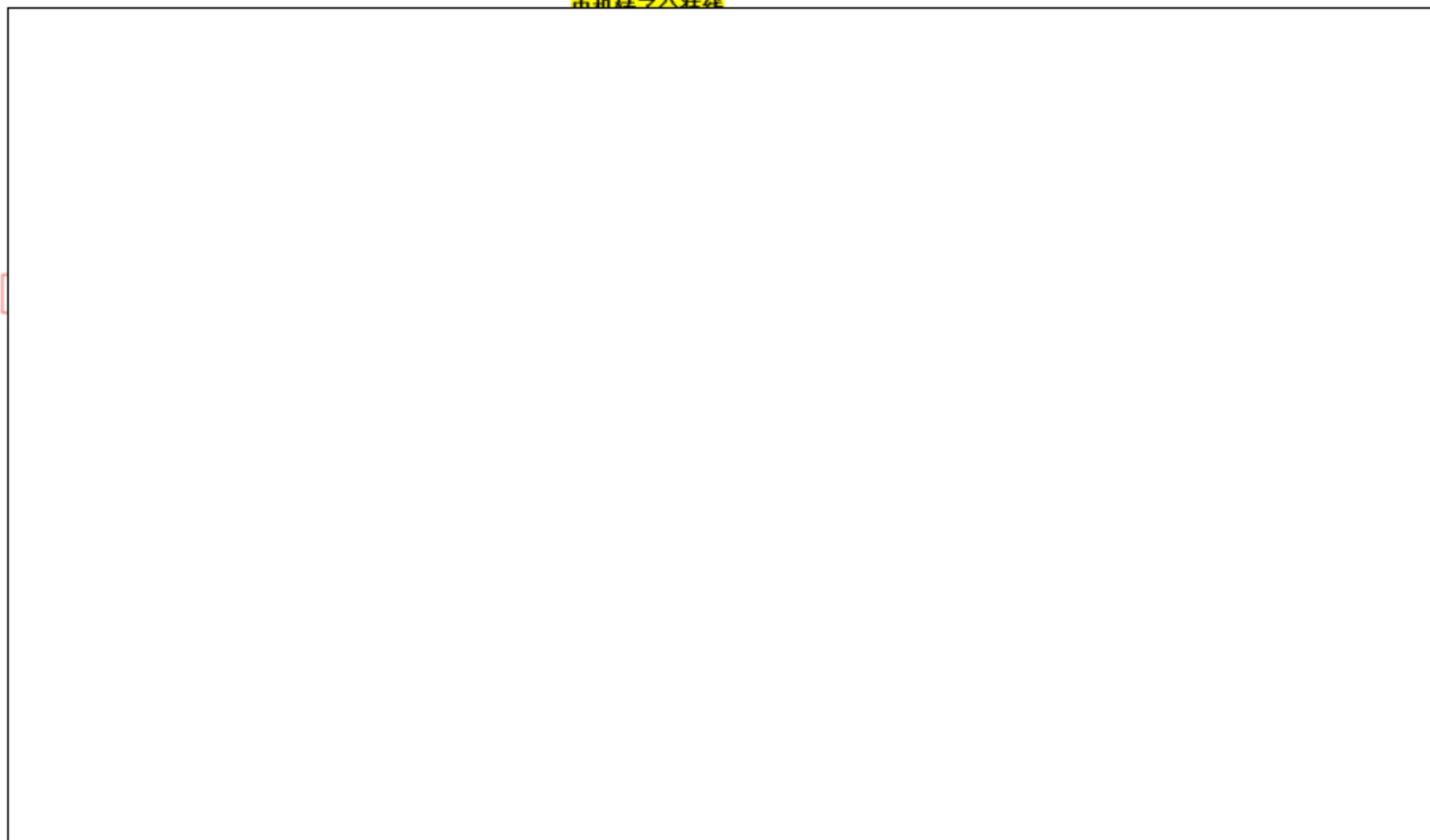


图2-4 现有分布式独立驱动电机生产工艺流程图

### 三、现有项目污染物排放情况

#### 1、废气

##### ①已建成项目

根据监测数据计算得出，现有厂区氮氧化物有组织排放量为0.3904t/a，非甲烷总烃有组织排放量为0.6208t/a（详见表2-14），均未超过原环评核算量。由于监测采样为瞬时采样，得出的排放量只能证明是该采样时间的排放量，不能代表全厂的实际排放量，且监测数据受设备运行情况，维护情况，采样方式等多种因素影响，会导致数据有偏差。因此，现有已建成项目污染物排放量以环评核算量作为现有已建成项目排放量，详见表2-15。

**表2-14 现有已建成项目有组织废气实际排放量核算**

采样点名称	检测项目	排放速率 (kg/h)	工作时间 (h)	实际年排 放量 (t/a)	环评核算 排放量 (t/a)	是否达标
发动机性能试验排气筒 1# (FQ-09571-06)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
发动机热磨台排气筒1# (FQ-09571-07)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
发动机性能试验排气筒 3# (FQ-09571-85)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
发动机性能试验排气筒 4# (FQ-09571-86)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
发动机热磨台排气筒2# (FQ-09571-87)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
发动机性能试验排气筒 2# (FQ-09571-90)	氮氧化物	■	■	■	/	/
	非甲烷总烃	■	■	■	/	/
合计	氮氧化物	/	/	0.3904	1.995	达标
	非甲烷总烃	/	/	0.6208	2.677	达标

##### ②在建项目

在建项目（祺盛动力分布式电驱生产导入项目）目前正在建设中，还未投产验收，因此，现有在建项目污染物排放量以环评核算量作为现有在建项目排放量，详见表2-15。

**表2-15 现有项目废气排放量情况一览表**

主要污染物指标			单位	一工厂核算排放量		
				已建成项目	在建项目	现有项目合计
废气	有组织	NO <sub>x</sub>	t/a	1.995	0	1.995

		NMHC	t/a	2.677	0	2.677
	无组织	NMHC	t/a	1.658	0.092	1.750
	合计	NMHC	t/a	4.335	0.092	4.427
		NO <sub>x</sub>	t/a	1.995	0	1.995

备注：现有已建成项目排放量数据来源于《广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表》（2022年9月），现有在建项目排放量数据来源于《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月）。

## 2、废水

表2-16 现有项目废水产排情况一览表

主要污染物指标		单位	一工厂核算排放量		
			已建成项目	在建项目	现有项目合计
生产废水+生活污水	废水量	m <sup>3</sup> /a	33272.846	516.8	33789.646
	COD	t/a	0.595	0.0057	0.6007
	NH <sub>3</sub> -N	t/a	0.026	0.0001	0.0261

备注：现有已建成项目排放量数据来源于《广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表》（2022年9月），现有在建项目排放量数据来源于《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月）。

## 3、固废

现有项目固体废物主要包括一般固体废物及危险废物，其中生活垃圾交由环卫部门清运；一般固体废物由厂区现有固废暂存区收集暂存后，交优湃能源科技（广州）有限公司回收；危险废物由厂区危废贮存库收集暂存后，交广州市环境保护技术有限公司处置（现有项目危废处置合同详见附件29）。

表2-17 一工厂现有项目一般固体废物排放量

序号	废物名称	一般固体废物代码 (GB/T39198-2020)	工艺产污环节	一工厂现有处置量 (t/a)			暂存场所	处理去向
				已建成	在建	合计		
1	生活垃圾	900-999-99	日常生活产生	16.3	2.09	18.39	厂区内生活垃圾桶	环卫部门处置
2	废铝	362-001-10	工件加工不良	25.79	2.5	28.29	固废站	优湃能源科技（广州）有限公司
3	废钢铁	362-001-09	工件加工不良	153.917	2.5	156.417	固废站	
4	包装废料（胶纸、纸皮）	362-001-06	零件包装消耗	13.08	10	23.08	固废站	
5	工业垃圾	362-001-10	零件包装消耗	0.262	0.1	0.362	固废站	
6	废木头	362-001-03	零件包装消耗	50	0	50	固废站	
7	杂废	900-999-99	零件包装消耗	47	0	47	固废站	
合计				306.349	17.19	323.539	/	/

备注：现有已建成项目排放量数据来源于《广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表》（2022年9月），现有在建项目排放量数据来源于《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月）。

目环境影响报告表》(2025年9月)。

表2-18 一工厂现有项目危险废物污染物排放量

序号	废物类别	废物名称	废物代码	危险特性	一工厂产生量 t/a			去向
					已建成	在建	合计	
1	HW08 废矿物油与含矿物油废物	废矿物油	900-217-08	T, I	53	0.5	53.5	交由有处置危险废物资质的单位安全处置（广州市环境保护技术有限公司）
2		含矿物油 18/25L 废包装桶	900-249-08	T, I	7	0	7	
3		含矿物油 200L 废包装桶	900-249-08	T, I	8	0	8	
4		珩磨油泥	900-200-08	T, I	15	0	15	
5		含油废物	900-213-08	T, I	28	0	28	
6		含油废包装物	900-249-08	T, I	28	0	28	
7	HW09 油/水、烃/水混合物或乳化液	含机油废水	900-007-09	T	29	0	29	
8	HW13 有机树脂类废物	废弃的粘合剂和密封胶	900-014-13	T	2	0	2	
10	HW29 含汞废物	废灯管	900-023-29	T	863	0	863	
11	HW31 含铅废物	废铅酸电池	900-052-31	T, C	13.7	0	13.7	
12	HW49 其他废物	含树脂等废薄膜/废布/胶管/锡纸	900-041-49	T/In	1	0	1	
13		胶粘合剂玻璃瓶	900-041-49	T/In	1	0	1	
14		装有机溶剂/清洗剂等 25L 以下废包装桶	900-041-49	T/In	3	2.5	5.5	
15		装有机溶剂/清洗剂 200L 废包装桶	900-041-49	T/In	8	4	12	
16		活性炭	900-039-49	T	0	0.14	0.14	
17		废过滤棉	900-041-49	T/In	0	0.1	0.1	
18		废抹布及手套	900-041-49	T/In	0	0.5	0.5	
19		废吸油纸	900-041-49	T/In	0	1.026	1.026	
20		HW09 油/水、烃/水混合物或乳化液	废铜屑	900-006-09	T	2.1	0	
21	废钢屑		900-006-09	T	160	0	160	
22	废铁屑		900-006-09	T	1200	0	1200	
23	废铝屑		900-006-09	T	800	0	800	
24	砂轮磨粉		900-006-09	T	100	0	100	
合计				/	3319.5	8.766	3328.266	

备注：现有已建成项目排放量数据来源于《广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表》(2022年9月)，现有在建项目排放量数据来源于《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》(2025年9月)。

因此，一工厂现有项目污染物排放量汇总见表2-19。

表2-19 一工厂现有项目污染物排放量汇总

主要污染物指标			单位	一工厂现有项目排放量		
				已建成项目	在建项目	现有项目合计
废气	有组织	NO <sub>x</sub>	t/a	1.995	0	1.995
		NMHC	t/a	2.677	0	2.677
	无组织	NMHC	t/a	1.658	0.092	1.750
		合计	NMHC	t/a	4.335	0.092
				NO <sub>x</sub>	t/a	1.995
废水		废水	m <sup>3</sup> /a	33272.846	516.8	33789.646
		COD	t/a	0.595	0.0057	0.6007
		NH <sub>3</sub> -N	t/a	0.026	0.0001	0.0261
危险废物			t/a	3319.5	8.766	3328.266
一般固体废物			t/a	306.349	17.19	323.539

四、现有项目的环境污染情况

1、废气污染防治措施及达标情况

(1) 已建成项目

一工厂现有已建成项目废气主要为发动机试验台架排放的NO<sub>x</sub>、NMHC。发动机试验间设置6条发动机试验排气筒，发动机试验废气均经发动机台架配设的三元催化器处理后达标排放。

①有组织废气排气筒达标分析

2024年12月4日~5日对现有项目有组织废气排气筒进行监测，其监测结果见下表。

表2-20 现有项目有组织废气排气筒的监测结果

采样点名称	采样时间	检测项目	标干流量 (m <sup>3</sup> /h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放浓度 限值 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放速率限 值 (kg/h)
发动机性能试验 排气筒1# (FQ-09571-06)	2024.12.05	氮氧化物	■	■	120	■	0.64
		一氧化碳		■	1000	■	42
		非甲烷总烃		■	80	■	/
发动机热磨台排 气筒1# (FQ-09571-07)	2024.12.04	氮氧化物	■	■	120	■	0.64
		一氧化碳		■	1000	■	42
		非甲烷总烃		■	80	■	/
发动机性能试验 排气筒3#	2024.12.05	氮氧化物	■	■	120	■	0.64
		一氧化碳		■	1000	■	42

(FQ-09571-85)		非甲烷总烃		■	80	■	/	
发动机性能试验 排气筒4# (FQ-09571-86)	2024.12.05	氮氧化物	■	■	120	■	0.64	
		一氧化碳		■	1000	■	42	
		非甲烷总烃		■	80	■	/	
发动机热磨台排 气筒2# (FQ-09571-87)	2024.12.05	氮氧化物	■	■	120	■	0.64	
		一氧化碳		■	1000	■	42	
		非甲烷总烃		■	80	■	/	
发动机性能试验 排气筒2# (FQ-09571-90)	2024.12.04	氮氧化物	■	■	120	■	0.64	
		一氧化碳		■	1000	■	42	
		非甲烷总烃		■	80	■	/	
备注：1.氮氧化物、一氧化碳执行《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）二级标准（第二时段），非甲烷总烃执行《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367-2022）表1限值；2、监测数据来源于中科检测技术服务（广州）股份有限公司的检测报告（HJ202410064-1）（详见附件26）。								
根据表2-20可知，有组织废气排气筒中的氮氧化物、一氧化碳排放浓度满足《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级排放限值要求，非甲烷总烃满足《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367-2022）表1限值要求。								
②无组织废气								
祺盛动力一工厂现有项目无组织废气排放浓度符合执行的对应排放标准。根据2025年3月3日~4日同创伟业（广东）检测技术股份有限公司的检测报告（TCWY检字（2025）第0303007号）的无组织废气监测数据，如下：								
表2-21 厂区内车间外无组织废气监测结果 单位：mg/m <sup>3</sup>								
采样日期	监测点位	监测因子	监测结果（mg/m <sup>3</sup> ）				标准限值（mg/m <sup>3</sup> ）	达标情况
			第一次	第二次	第三次	最大值		
2025.3.3	厂区内危废暂存区外1m	NMHC监控点处1h平均浓度值	■	■	■	■	6	达标
2025.3.4			■	■	■	■		达标
厂区内车间外NMHC浓度达到《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367-2022）表3厂区内VOCs无组织排放限值。								
(2) 在建项目								
在建项目目前正在建设中，还未投产验收，根据《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月），在建项目废气主要为涂胶以及擦拭排放								

的NMHC，设有6套移动式活性炭吸附设备用以吸附涂胶废气以及擦拭废气，其产生的非甲烷总烃经活性炭吸附装置处理后在车间排放，非甲烷总烃排放浓度满足《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367-2022）表1限值要求。

2、废水污染防治措施及达标情况

(1) 废水处理措施

①已建成项目

广州祺盛动力总成一工厂现厂区生活污水经三级化粪池处理后与生产废水一起全部进入广汽传祺污水处理站与广汽传祺其它生产废水、生活污水一起生化处理后达到《水污染物排放限值（DB44/26-2001）》三级标准（第二时段）后经市政污水管网进入化龙净水厂进一步处理达标排放后，排入珠江后航道黄埔航道。

②在建项目

在建项目新增的员工生活污水经三级化粪池处理后与已建成项目的生活污水及生产废水一起全部进入广汽传祺污水处理站与广汽传祺其它生产废水、生活污水一起生化处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂进一步处理达标排放后，排入珠江后航道黄埔航道。

(2) 达标情况

根据一工厂依托的广汽传祺现有污水处理站污水总排口2024年5月16日的中科检测技术服务（广州）股份有限公司检测报告（HJ202404021-18）及2024年4月10日的检测报告（H1202404021-17）废水监测数据，如下：

表2-22 一工厂依托的广汽传祺现有污水处理站污水总排口监测数据

采样点 位	序 号	检测项目	单位	检测结果		广东省地方标准《水污染物 排放限值》(DB44/26-2001) 第二时段三级标准
				2024.4 .10	2024.5. 16	
污水处 理站总 排放口 DW004	1	pH值	无量纲	■	■	6-9
	2	悬浮物	mg/L	■	■	400
	3	化学需氧量	mg/L	■	■	500
	4	氨氮	mg/L	■	■	/
	5	总氮	mg/L	■	■	/
	6	总磷	mg/L	■	■	/
	7	磷酸盐	mg/L	■	■	/
	8	阴离子表面活性剂	mg/L	■	■	20
	9	五日生化需氧量	mg/L	■	■	300
	10	石油类	mg/L	■	■	20
	11	动植物油类	mg/L	■	■	100
	12	硫化物	mg/L	■	■	/

备注：1.“< (X)”表示检测结果小于方法检出限，即未检出。2.“/”表示广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）第二时段三级标准未对此项目作限值要求。3.“--”表示对该项目未进行检测。

根据上表的监测数据结果，一工厂依托的广汽传祺现有污水处理站出水水质各监测指标均满足广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中的第二时段三级限值，可排入市政污水管网进入化龙净水厂进一步处理，现有项目产生的生产废水、生活污水排入广汽传祺现有污水处理站处理可行。

### 3、噪声污染防治措施及达标情况

#### （1）噪声处理措施

一工厂现有项目噪声污染源主要是发动机车间的空压机、发动机热磨试验台架、性能试验台架等设备，现有项目设备噪声主要防治措施如下：

- ①选用低噪声设备。
- ②高噪声点源设备设在建筑物内，通过建筑隔声降噪。
- ③发动机试验噪声设置排气消声器措施，试验间进行隔声、吸声处理。
- ④空压机设备主体采用全罩型机箱，箱内壁衬吸声材料，吸气口装有消声器，空压机基础及管道减振措施。
- ⑤发动机装配工段尽量使用电动扳手替换气动扳手减少噪声源。
- ⑥发动机加工线清洗机设置隔音装置。
- ⑦各类风机和水泵选用低噪高效的风机和水泵，进行减震和消声处理。

#### （2）达标情况

根据2025年3月3日~4日同创伟业（广东）检测技术股份有限公司的检测报告（TCWY检字（2025）第0303007号）的噪声监测数据，可知祺盛动力一工厂各厂界噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3类标准的要求（昼间 $\leq 65$ dB[A]、夜间 $\leq 55$ dB[A]），详见下表。

**表2-23 噪声监测结果 单位：dB（A）**

监测日期	监测点位及编号	监测结果		标准限值		达标情况
		Leq dB(A)		Leq dB(A)		
		昼间	夜间	昼间	夜间	
2025.3.3	西北厂界外1m处	■	■	65	55	达标
	东北厂界外1m处	■	■	65	55	达标
2025.3.4	西北厂界外1m处	■	■	65	55	达标
	东北厂界外1m处	■	■	65	55	达标

备注：祺盛一工厂西南厂界、东南厂界均与广汽传祺厂区中的埃安第二智造中心共界，故不在西南厂界、东南厂界布设噪声检测点。

#### 4、环境风险防范措施

广州祺盛动力总成有限公司（一工厂）突发环境事件应急预案已于2025年3月完成备案，备案表详见附件30。现有环境应急措施落实情况详见表2-24。

**表2-24 环境应急措施落实情况**

位置	措施要求	落实情况
供油站	<p>①供油站的墙体应采用不燃烧材料的实体墙，保证耐火、防腐和安全保卫的效果，其地面应采用不产生火花的混凝土地面或其他不易产生火花的地面。</p> <p>②供油站铺设混凝土地面，储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外边均做防渗防腐处理，保证贮存仓库的防渗、防泄漏。</p> <p>③站内的电源装置、照明灯具必须采用相应的防爆、隔离或封闭式的安全电气设备，开关、插座严禁设在库房内。</p> <p>④站内应有良好的通风条件和隔热降温、防潮、防汛、防雷等设施。</p> <p>⑤存储汽油的埋地式储油罐设置防渗检查孔，汽油储罐和机油储罐均设置不低于储罐容积的围堰。</p> <p>⑥在供油站显眼的地方做好危险化学品的标识，应急物资、防范措施标示。</p> <p>⑦安装可燃气体探测器，如发生泄漏，可及时报警，从而能及时对其采取措施。</p> <p>⑧为避免因人体静电而引发的火灾爆炸事故和人体电击现象的发生，在供油站安装人车人体静电释放器和壁挂防爆声光静电释放器。</p> <p>⑨供油站制定了出入管理制度以及卸油口安全管理等制，相关人员必须严格遵守及执行制度。</p>	与要求一致
危废暂存仓	<p>①危废站铺设防腐防渗地面，经常检查，发现变化及时修补、调整，并配备相应吸附危险液体废物的物质。</p> <p>②站内的电源装置、照明灯具必须采用相应的防爆、隔离或封闭式的安全电气设备，开关、插座严禁设在库房内。</p> <p>③站内需按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求，“贮存设施或贮存分区内地面、墙面裙脚、堵截泄漏的围堰、接触危险废物的隔板 and 墙体等应采用坚固的材料建造，表面无裂缝。”“在贮存库内或通过贮存分区方式贮存液态危险废物的，应具有液体泄漏堵截设施，堵截设施最小容积不应低于对应贮存区域最大液态废物容器容积或液态废物总储量1/10（二者取较大者）；用于贮存可能产生渗滤液的危险废物的贮存库或贮存分区应设计渗滤液收集设施，收集设施容积应满足渗滤液的收集要求。”包装容器严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求：“针对不同类别、形态、物理化学性质的危险废物，其容器和包装物应满足相应的防渗、防漏、防腐和强度等要求。”安全防护严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）：“贮存设施或场所、容器和包装物应按HJ1276要求设置危险废物贮存设施或场所标志、危险废物贮存分区标志和危险废物标签等危险废物识别标志。”“贮存点应具有固定的区域边界，并应采取与其他区域进行隔离的措施。”等。</p> <p>④站内应有良好的通风条件和隔热降温、防潮、防汛、防雷等设施。</p> <p>⑤危废站设置事故收集池，站内设有导流渠，及时收集泄漏物质。</p> <p>⑥在危废站显眼的地方做好警示标志，应急物资、防范措施标示。</p>	与要求一致
辅料间	<p>①仓库配备有专业知识的技术人员，库房及场所设有专人管理，管理人员配备可靠的个人安全防护用品。</p>	与要求一致

	<p>②原料和产品入库时，需根据物质的特性分区存放，严格检验物品质量、数量、包装情况、有无泄。入库后采取适当的养护措施，在贮存期内，定期检查，发现其品质变化、包装破损、渗漏、稳定剂短缺等，及时进行处理。</p> <p>③装卸和使用危险化学品时，操作人员根据危险性，穿戴相应的防护用品，同时操作人员要轻拿轻放。</p> <p>④使用危险化学品过程中，泄漏或渗漏的包装容器要求迅速移至安全区域。</p> <p>⑤对仓库工作人员进行培训，熟悉储存物品的分类、性质、保管业务知识和安全知识，掌握设备维护保养方法，并经考核合格后持证上岗。</p> <p>⑥在仓库等显眼的地方做好危险化学品的标识，应急物资、防范措施标示。</p> <p>⑦为防止危险化学品发生泄漏流出仓库，配套消防沙、吸附棉等截污应急物质。</p>	
	<p>祺盛动力一工厂自2025年3月备案后，在2025年5月进行了一次演练，为危废区废矿物油泄漏事件演练。演练记录详见附件31。</p> <p>祺盛动力一工厂所在厂区原为广汽传祺发动机车间，在建设初期已综合考量应急事故水池容积。现有项目（包括已建成项目及在建项目）依托广汽传祺事故应急池，广汽传祺厂区已设置雨水外排口截断阀，在火灾、泄漏等事故情况下关闭截断阀门，防止消防废水通过雨水管道排入外环境。</p> <p>广汽传祺厂区现有消防废水应急池包括：涂装车间中转槽400m<sup>3</sup>、污水站事故池360m<sup>3</sup>、污水站调节池510m<sup>3</sup>，可容纳祺盛动力一工厂消防废水暂存，并送入广汽传祺厂区污水处理站和化龙净水厂进行处理达标后排放，不会对水环境造成明显的影响，表明厂区现有风险防范措施是可行的。</p> <p><b>4、环境污染扰民投诉</b></p> <p>根据企业提供的资料，企业由运行至今未收到周边居民的环境污染投诉事件，同时未发生对周边环境的污染事件。</p>	

### 三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域  
环境  
质量  
现状

### 1、环境空气质量现状调查与评价

根据《广州市人民政府关于印发广州市环境空气功能区区划（修订）的通知》（穗府〔2013〕17号），本项目大气环境质量评价区域属二类区，故大气环境质量现状评价执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）及其修改单二级标准。

本项目所在环境空气功能区属二类区，环境空气质量现状评价执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准，大气环境功能区划图见附图9。

#### （1）空气质量达标区判定

据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）的要求，城市环境空气质量达标情况评价指标为SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO和O<sub>3</sub>，六项污染物全部达标即为城市环境空气质量达标。项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。

为了解建设项目周围环境空气质量现状，本评价引用广州市生态环境局发布的《2024广州市生态环境状况公报》中的数据对项目所在番禺区达标情况进行评价，监测结果见表3-1所示。

污染物	年评价指标	现状浓度/ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	标准值/ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	占标率/%	达标情况
二氧化硫	年平均质量浓度	5	60	8.3%	达标
二氧化氮	年平均质量浓度	29	40	72.5%	达标
PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	38	70	54.3%	达标
PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	21	35	60.0%	达标
一氧化碳	第95百分位数日平均质量浓度	900	4000	8.3%	达标
臭氧	第90百分位数日平均质量浓度	160	160	100%	达标
执行标准	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（生态环境部2018年第29号）的二级标准				

根据上表可知，本项目所在的番禺区各污染物年评价指标均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（生态环境部公告 2018 年第 29 号）中二级标准要求。因此，判定项目所在的番禺区为达标区。

## 2、水环境质量现状调查与评价

本项目所在地属于化龙净水厂集污范围，区域排水的最终受纳水体为珠江后航道黄埔航道。根据《广州市生态环境局关于印发广州市水功能区调整方案（试行）的通知》（穗环〔2022〕122号），黄埔航道水环境功能为虎门水道渔业、农业用水区，2030年水质管理目标为Ⅲ类，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准，有关污染物及其浓度限值见表3-2。

**表3-2 地表水环境质量评价执行标准（节选）**      **单位：mg/L(pH除外)**

项目	Ⅳ类标准	单位	项目	Ⅳ类标准	单位
pH值	6~9	无量纲	氨氮	≤1	mg/L
DO	≥5	mg/L	总磷	≤0.2	
COD	≤20		石油类	≤0.05	
BOD <sub>5</sub>	≤4		LAS	≤0.2	

为了解受纳水体和为了解纳污水体水质状况，本次评价引用广州市生态环境局发布的《2024年广州市生态环境状况公报》对珠江后航道黄埔航道进行分析，2024年珠江后航道黄埔航道水质优良，水环境质量现状为Ⅲ类，达到该河段执行的《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。水环境质量现状详见附图20。

## 3、声环境现状调查与评价

本项目厂界周边50米范围内不存在声环境保护目标，不需进行声环境现状监测。

## 4、地下水、土壤环境现状调查与评价

根据《关于印发〈建设项目环境影响报告表〉内容、格式及编制技术指南的通知》（环办环评〔2020〕33号），“原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤、地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值。”

项目用水均来自市政供水管网，不进行地下水的开采，不会造成因取用地下水而引起的环境水文地质问题，项目所在厂房地面已做好防渗漏措施，厂区和车间地面均已做硬底化处理，运营期整个过程基本上可以杜绝固体废物等接触土壤，对土壤环境不会造成影响。因此，本项目不开展土壤、地下水环境影响监测与评价。

## 5、生态和电磁辐射

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》（试行），产

	<p>业园区外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标时，应进行生态现状调查。新建或改建、扩建广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，应根据相关技术导则对项目电磁辐射现状开展监测与评价。</p> <p>本项目位于广州市番禺区化龙镇金山大道东路633号，项目用地范围内不含生态环境保护目标，没有电磁辐射污染源，故不需进行生态现状及电磁辐射现状评价。</p>																																												
环境保护目标	<p>大气环境：项目厂界外500米范围内环境空气保护目标见表3-3和附图21。</p> <p>声环境：项目厂界外50米范围内无声环境保护目标。</p> <p>地下水环境：厂界外500米范围内无地下水环境保护目标。</p> <p>生态环境：用地范围内无生态环境保护目标。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3-3 大气环境保护目标</b></p> <table><tr><th rowspan="2">名称</th><th colspan="2">坐标/m</th><th rowspan="2">保护对象</th><th rowspan="2">保护内容</th><th rowspan="2">环境功能区</th><th rowspan="2">相对厂址方位</th><th rowspan="2">相对厂界距离/m</th></tr><tr><th>X</th><th>Y</th></tr><tr><td>四沙村（现状）</td><td>-242</td><td>237</td><td>居民区</td><td>居民</td><td>环境空气二类区</td><td>西北</td><td>360</td></tr></table> <p>注：本项目坐标以厂区西北角（东经113.481416397°，北纬23.053977814°）为坐标原点（0，0），东西向为X坐标轴、南北向为Y坐标轴。</p>	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离/m	X	Y	四沙村（现状）	-242	237	居民区	居民	环境空气二类区	西北	360																										
名称	坐标/m		保护对象	保护内容						环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离/m																																	
	X	Y																																											
四沙村（现状）	-242	237	居民区	居民	环境空气二类区	西北	360																																						
污染物排放控制标准	<p><b>1、废水排放标准</b></p> <p>本项目不新增生活污水及生产废水。现有的生活污水及生产废水一起全部进入广汽传祺污水处理站与广汽传祺其它生产废水、生活污水一起生化处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后通过市政污水管网进入化龙净水厂集中处理。生活污水、生产废水排入市政污水管网执行广东省《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）第二时段三级标准。标准限值详见表3-4。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3-4 厂区废水执行标准</b></p> <table><tr><th>序号</th><th>检测项目</th><th>单位</th><th>广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准</th></tr><tr><td>1</td><td>pH值</td><td>无量纲</td><td>6-9</td></tr><tr><td>2</td><td>悬浮物</td><td>mg/L</td><td>400</td></tr><tr><td>3</td><td>化学需氧量</td><td>mg/L</td><td>500</td></tr><tr><td>4</td><td>氨氮</td><td>mg/L</td><td>/</td></tr><tr><td>5</td><td>总氮</td><td>mg/L</td><td>/</td></tr><tr><td>6</td><td>总磷</td><td>mg/L</td><td>/</td></tr><tr><td>7</td><td>磷酸盐</td><td>mg/L</td><td>/</td></tr><tr><td>8</td><td>阴离子表面活性剂</td><td>mg/L</td><td>20</td></tr><tr><td>9</td><td>五日生化需氧量</td><td>mg/L</td><td>300</td></tr><tr><td>10</td><td>石油类</td><td>mg/L</td><td>20</td></tr></table>	序号	检测项目	单位	广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准	1	pH值	无量纲	6-9	2	悬浮物	mg/L	400	3	化学需氧量	mg/L	500	4	氨氮	mg/L	/	5	总氮	mg/L	/	6	总磷	mg/L	/	7	磷酸盐	mg/L	/	8	阴离子表面活性剂	mg/L	20	9	五日生化需氧量	mg/L	300	10	石油类	mg/L	20
序号	检测项目	单位	广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准																																										
1	pH值	无量纲	6-9																																										
2	悬浮物	mg/L	400																																										
3	化学需氧量	mg/L	500																																										
4	氨氮	mg/L	/																																										
5	总氮	mg/L	/																																										
6	总磷	mg/L	/																																										
7	磷酸盐	mg/L	/																																										
8	阴离子表面活性剂	mg/L	20																																										
9	五日生化需氧量	mg/L	300																																										
10	石油类	mg/L	20																																										

11	动植物油类	mg/L	100
12	硫化物	mg/L	/

## 2、废气排放标准

本项目无组织排放的非甲烷总烃排放执行《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（B44/2367—2022）中的表3限值。

项目无组织排放标准详见表3-5。

**表3-5 本项目废气污染物无组织排放标准一览表**

污染源	污染物	无组织排放限值浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	执行标准
厂区内 车间外	NMHC	6（监控点处1h平均浓度值）	《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367—2022）表3厂区内VOCs无组织排放限值
		20（监控点处任意一次浓度值）	

## 3、环境噪声排放标准

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

根据《广州市声环境功能区划（2024年修订版）》（2025年6月5日实施），项目位置属于3类区，祺盛动力一工厂东北侧厂界与道路的距离为25米，详见附图10。因此运营期噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。具体限值见表3-6。

**表3-6 环境噪声排放标准一览表**

施工期	时段	昼间	夜间
	限值	70	55
	执行标准	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	
运营期	排放标准类别	噪声限值	
		昼间	夜间
	3类	65	55
	执行标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	

## 4、固体废物排放标准

危险废物执行《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2023）。

总量控制指标	<p><b>1、水污染物排放总量控制建议指标：</b></p> <p>本项目不新增生产废水排放量，因此无需申请水污染物排放总量。</p> <p><b>2、大气污染物排放总量控制建议指标：</b></p> <p>由于非甲烷总烃以及VOCs均属挥发性有机物，本项目统一以非甲烷总烃（NMHC）作为表征。</p> <p>一工厂现有全厂NO<sub>x</sub>排放量1.995t/a，非甲烷总烃排放量为4.427t/a（其中有组织2.677t/a、无组织1.750t/a）。</p> <p>本项目不排放NO<sub>x</sub>，非甲烷总烃排放量为0.303t/a（无组织排放量0.303t/a）。</p> <p>项目建设完成后，一工厂NO<sub>x</sub>排放量1.995t/a，非甲烷总烃排放量为4.730t/a（其中有组织2.677t/a、无组织2.053t/a）。</p>				
	<p><b>表3-7 一工厂大气污染物总量控制指标变化 单位：t/a</b></p>				
	总量控制指标	大气污染物排放控制指标			
		有组织		无组织	合计
		NO <sub>x</sub>	NMHC	NMHC	NO <sub>x</sub> NMHC
	一工厂现有项目排放量	1.995	2.677	1.658	1.995 4.335
	一工厂在建项目排放量	0	0	0.092	0 0.092
	一工厂现有全厂排放量	1.995	2.677	1.750	1.995 4.427
	本项目新增排放量	0	0	0.303	0 0.303
	本项目建设后一工厂全厂排放量	1.995	2.677	2.053	1.995 4.730
	本次需增加总量	0	0	0.303	0 0.303
		大气污染物增加非甲烷总烃 0.303t/a			
<p>注：一工厂现有项目排放量数据来自《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月）。</p>					

#### 四、主要环境影响和保护措施

<p>施 工 期 环 境 保 护 措 施</p>	<p>本项目基本无土建施工，主要进行设备安装，主要污染因子为噪声及设备包装废物，施工期无其他明显污染物排放。</p>
<p>运 营 期 环 境 影 响 和 保 护 措 施</p>	<p><b>1、水环境影响分析及防治措施</b></p> <p>本项目不产生生产废水，不新增生活污水，不需开展地表水环境影响分析。</p> <p><b>2、环境空气影响分析及污染防治措施</b></p> <p>(1) 项目废气源强分析</p> <p>本项目废气污染源主要包括涂胶工序产生的挥发性有机废气、清洁工序产生的挥发性有机废气。本项目有机废气污染物表征以非甲烷总烃表征。</p> <p>①涂胶废气</p> <p>项目装配工艺会使用到密封胶，主要用于后壳合箱面、电控合箱面涂胶。密封胶密封胶（乐泰5460）年用量为2.4t。</p> <p>密封胶（乐泰5460）为一种红色的粘性液体，不溶于水。其主要组分为有肟基硅烷（3—&lt;10%）、脂肪酸（1—&lt;2.5%）、活性矽烷类（0.25—&lt;1%）、硅油（0.1—&lt;VOC0.25%）、甲乙酮肟（0.1—&lt;0.25%），其余为聚硅氧烷橡胶。根据密封胶（乐泰5460）的VOCs含量检测报告（附件25），VOCs含量&lt;38g/kg，由此计算得，使用密封胶（乐泰5460）的后壳合箱面、电控合箱面涂胶工序产生的非甲烷总烃量为0.091t/a。</p> <p>由于本项目密封胶使用量较小，且根据密封胶的VOCs含量检测报告可知，密封胶的挥发性有机化合物限值均符合《胶粘剂挥发性有机化合物限量》（GB33372-2020）表3中-装配业（有机硅类）限量要求，VOCs含量较低，VOCs含量较低，涂胶工位挥发性有机化合物产生量很较小，通过车间大气稀释扩散后在</p>

	<p>车间内无组织排放。即涂胶工序涂胶废气非甲烷总烃无组织排放量合计为0.091t/a。</p> <p>②涂胶面清洁废气</p> <p>擦拭涂胶面时会使用到清洗剂，清洗剂使用量为2500kg（密度为0.66g/cm<sup>3</sup>），即清洗剂使用量为3788L。清洗剂主要使用工序为涂胶面清洁，采用吸油纸手动擦拭工件。根据清洗剂的VOCs检测报告，VOCs含量为658g/L，由于清洁方式为清洗剂先喷在吸油纸，再手动进行擦拭，大部分清洗剂停留在吸油纸中，使用时，吸油纸与喷嘴之间的距离不超过5mm，只有极少部分VOCs逸散至空气，保守估计，VOCs排放量按10%进入空气中进行核算，即非甲烷总烃产生量为3788L×658g/L×10%=0.249t/a。项目吸有清洗剂的吸油纸属于危废，放置于密封容器中暂存于厂区危废贮存库，在危废贮存库属于密封状态，基本不会挥发出有VOCs，因此不对此部分废气进行定量分析。</p> <p>移动式活性炭吸附装置自带抽风管道以及集气罩，收集效率参考广东省生态环境厅《关于印发工业源挥发性有机物和氮氧化物减排量核算方法的通知（2023）》（粤环函〔2023〕538号）“表3.3-2 废气收集集气效率参考值”的说明，外部集气罩-控制风速不小于0.3m/s，收集效率取30%，收集后的非甲烷总烃经移动活性炭吸附后车间内无组织排放。</p> <p>根据《广东省印刷行业挥发性有机化合物废气治理技术指南》（广东省环境保护厅，2013年11月），吸附法处理总挥发性有机化合物的可达治理效率为50-80%，由于清洁零件安装部位废气产生量较少，浓度较低，保守起见本项目有机废气的处理效率取50%。</p> <p>即非甲烷总烃排放量为0.249t/a×30%×（1-50%）+0.249t/a×70%=0.212t/a。</p> <p>本项目生产过程中废气核算表详见表4-12，废气污染物产排情况详见表4-13。</p> <p>本项目生产过程可能发生非正常工况为废气治理设施故障，按最不利原则，本次评价按废气污染防治措施出现故障，污染物处理效率为0，废气未经处理直接排放作为非正常工况污染物源强进行分析。项目非正常工况排放量核算表详见表4-14。</p>
--	---

运营  
期环  
境影  
响和  
保护  
措施

表4-12 废气核算表														
工序	装置	污染源	污染物	污染物产生				治理措施	效率 %	污染物排放				排放 时间 /h
				核算 方法	废气产 生量 (t/a)	产生浓度 (mg/m³)	产生速 率 (kg/h)	工艺		核算 方法	废气排 放量 (t/a)	排放浓度 (mg/m³)	排放速 率 (kg/h)	
涂胶	涂胶 设备	无组织 排放	非甲烷 总烃	物料 衡算 法	0.091	—	0.023	车间大气 稀释扩散	—	物料 衡算 法	0.091	—	0.023	3936
涂胶 面清 洁	清洁	无组织 排放	非甲烷 总烃		0.249	—	0.063	移动式活 性炭吸附	50		0.212	—	0.054	3936

注：直联式增程器生产工艺涉及涂胶、涂胶面清洁工序

表4-13 废气产排情况												
排 气 筒	工 序	污 染 物	产 生 量 (t/a)	治 理 措 施	废 气 排 放 量 (t/a)	有 组 织 排 放 浓 度 (mg/m³)	有 组 织 浓 度 标 准 限 值(mg/m³)	有 组 织 排 放 量 (t/a)	无 组 织 排 放 速 率 (kg/h)	无 组 织 速 率 排 放 限 值(kg/h)	无 组 织 排 放 量(t/a)	排 放 时 间 /h
/	涂胶	非甲烷 总烃	0.091	车间大气稀释扩散	0.091	/	/	/	0.023	/	0.091	3936
/	清洁	非甲烷 总烃	0.249	移动式活性炭吸附	0.212	/	/	/	0.054	/	0.212	3936
合 计	污 染 物		产 生 量(t/a)			有 组 织 排 放 量(t/a)				无 组 织 排 放 量(t/a)		
	非甲烷总烃		0.340			/				0.303		

表4-14 项目非正常工况排放量核算表（最大工况）								
序号	污染源	非正常排放原因	污染物	非正常排放浓度 (mg/m³)	非正常排放 速率kg/h	单次持 续时间/h	年发生 频次	应对措施
1	清洁	废气治理措施失效	非甲烷总 烃	—	0.063	1	1	若出现废气治理设施失效则立即停止生产,减少大气污染物的产生,待废气治理设施正常运行后再恢复生产

### (2) 治理措施可行性分析

活性炭是一种由含碳材料制成的外观呈黑色，内部孔隙结构发达、比表面积大、吸附能力强的一类微晶质碳素材料。活性炭材料中有大量肉眼看不见的微孔，1克活性炭材料中微孔的总内表面积可高达700-2300m<sup>2</sup>。这些微孔使得活性炭能“捕捉”各种有毒有害气体和杂质。由于气相分子和吸附剂表面分子之间的吸引力，使气相分子吸附在吸附剂表面。吸附剂表面面积愈大、单位质量吸附剂所能吸附的物质愈多。当吸附载体吸附饱和时，可考虑更换。采用活性炭进行有机废气的净化，其去除效率会因活性炭吸附废气的饱和程度而不同，确保有机废气在活性炭吸附罐内停留时间1~2s或以上，其净化效率可达到50%以上。

本项目采用的移动式活性炭吸附设备由三层滤芯构成，由初效过滤棉、中效过滤器、高效过滤器组成。可有效地过滤及吸附烟雾中产生的0.3μm以上粉尘颗粒，滤净率达99.7%。高效过滤器中的复合特效活性炭可吸附一些常见有毒有害气体，如苯类、酮类、醇类、烷类及其混合类有机废气等。采用直流无刷风机，可实现无级或多级调速，具有吸力大，负压高等优点。

项目设有2套移动式活性炭吸附设备用以吸附涂胶废气以及涂胶面清洁废气。活性炭吸附技术属于《汽车工业污染防治可行技术指南》（HJ 1181—2021）推荐的辅助设施废气污染防治可行技术，因此本项目涂胶以及涂胶面清洁时产生的非甲烷总烃采用活性炭吸附处理的技术可行。

本项目产生的非甲烷总烃经活性炭吸附装置处理后在车间排放，非甲烷总烃去除率达50%，措施可行。

### (3) 大气污染物排放量核算表

**表4-15 本项目新增大气污染物无组织排放量核算表**

序号	场所	污染物	国家或地方污染物排放标准		核算年排放量 (t/a)
			标准名称	浓度限值 (mg/m <sup>3</sup> )	
1	直联式增程器装配线	NMHC	厂区内执行《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/ 2367-2022）表3厂区内VOCs无组织排放限值	6（监控点处1h平均浓度值）	0.303
				20（监控点处任意一次浓度值）	

**表4-16 本项目新增大气污染物年排放量核算表**

序号	污染物	年排放量 (t/a)
1	非甲烷总烃	0.303

#### (4) 大气污染源监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017) 以及《排污许可证申请与核发技术规范 汽车制造业》(HJ 971-2018), 废气监测点位、监测指标、频次及排放标准见表4-17。

**表4-17 废气监测方案**

监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
厂区内	NMHC	每年一次	《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》 (DB44/2367-2022) 表3厂区内VOCs无组织排放限值

#### (5) 大气环境影响评价小结

本项目生产过程中的非甲烷总烃经处理后排放量为0.303t/a, 排放量较小, 可达到执行的废气污染物排放标准, 废气再经大气稀释、扩散, 其排放浓度对周围大气环境的影响不大, 环境质量可以保持现有水平。

### 3、声环境影响分析及污染防治措施

#### (1) 噪声源

本项目主要工艺为装配, 生产过程产生的噪声较低, 不构成高噪声设备。

#### (2) 降噪措施、厂界和环境保护目标达标情况分析

为了进一步降低生产过程中产生的噪声, 建议建设单位采取如下治理措施:

尽量选用低噪声设备, 做好设备保养, 保持设备运行良好; 落实高噪声设备的减振、隔声、消声措施; 做好厂区内和沿厂界的绿化带建设。

项目厂界外周边50m范围内不存在声环境保护目标, 经落实上述措施后, 项目厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准, 项目运营期间排放噪声对周边声环境影响在可接受范围内。

#### (3) 噪声监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017), 厂界环境噪声每季度至少开展一次监测, 夜间生产的要监测夜间噪声。本项目边界噪声监测计划见下表:

**表4-18 项目噪声监测计划一览表**

序号	类别	监测点位	监测项目	监测频率	执行标准
1	噪声达标监测	项目东北、西北厂界外1m处	昼夜等效连续A声级	1次/季	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准要求

备注: 祺盛一工厂西南厂界、东南厂界均与广汽传祺厂区中的埃安第二智造中心共界, 故不在西

南厂界、东南厂界布设噪声检测点。

#### 4、固体废物环境影响分析

##### (1) 固体废物产生情况

本项目的固体废物主要是一般工业固体废物、危险废物。

##### ①包装废料（胶纸、纸皮）

包括进厂的各种原材料、的包装箱，如纸箱、木箱、塑料包装材料、胶纸等，产生量约为11t/a，属于《固体废物分类与代码目录》（2024年版）中的S59其他工业固体废物，代码为900-099-S59，交优湃能源科技（广州）有限公司回收。

##### ②不良零部件

包括有报废设备备件、消耗品金属件等以金属为主的边角废料及废品，产生量约10t/a，属于《固体废物分类与代码目录》（2024年版）中的S17可再生类废物，代码为900-013-S17，交优湃能源科技（广州）有限公司回收。

##### ③废包装容器

来自盛装清洗剂、变速箱油、润滑脂等所产生的包装容器，产生量约为5.5t/a，属于《国家危险废物名录》（2025年版）中的HW49其他废物，代码为900-041-49，交由广州市环境保护技术有限公司安全处置。

##### ④废活性炭

本项目使用活性炭吸附装置对涂胶面清洁废气进行吸附处理，活性炭经过一定时间的吸附后会达到饱和，应及时更换以保证吸附效率。被更换的废饱和活性炭属于《国家危险废物名录》（2025年版）中编号为HW49其他废物，代码为900-039-49，应妥善收集后交由广州市环境保护技术有限公司处理。

根据《吸附法工业有机废气治理工程技术规范》（HJ 2026-2013）中6.3.3.3 采用颗粒状吸附剂时，气体流速宜低于0.60m/s，废气停留时间保持0.5-1s，因此装填厚度不宜低于300mm。（即气体流速×停留时间， $0.6 \times 0.5 = 0.3\text{m} = 300\text{mm}$ ）。

根据移动式活性炭设备说明书，其风量为 $190\text{m}^3/\text{h}$ ，则过炭面积为 $190\text{m}^3/\text{h} \div 0.6\text{m/s} \div 3600 = 0.087\text{m}^2$ ，炭箱尺寸为290mm×300mm，则炭箱个数为 $0.087\text{m}^2 \div 0.29\text{m} \div 0.3\text{m} = 1$ 个，则装炭量为 $0.29\text{m} \times 0.3\text{m} \times 0.3\text{m} \times 1\text{个} = 0.0261\text{m}^3$ ，颗粒炭密度按 $400\text{kg}/\text{m}^3$ 计算，则装炭重量为： $0.0261\text{m}^3 \times 400\text{kg}/\text{m}^3 = 10.44\text{kg}$ ，本项目采用的移动式活性炭吸附装置共2套（涂胶面清洁剂擦拭工位移动式活性炭吸附装置2套）。

根据前文，后壳合箱面、电控合箱面涂胶面清洁废气产生量为0.249t/a，收集效率

为30%，即需要处理的非甲烷总烃量为0.0747t/a，活性炭吸附设备处理效率为50%，即削减量为0.0374t/a。参考广东省生态环境厅《关于印发工业源挥发性有机物和氮氧化物减排量核算方法的通知（2023）》（粤环函〔2023〕538号）中表3.3-3 废气治理效率参考值，活性炭吸附效率为15%，即需要活性炭0.249t/a。单个移动式活性炭吸附装置活性炭装填量为10.44kg，清洁工序设有2套移动式活性炭吸附装置，由此计算得年更换次数为11.9次，取整为12次。即废活性炭产生量活性炭量250.56kg+吸附的非甲烷总烃量0.0374t/a=0.288t/a。

#### ⑤废过滤棉

项目采用的移动式活性炭吸附装置内置两层过滤棉，产生量约为0.5t/a，由于吸附的废气为挥发性有机物，根据《国家危险废物名录》（2025年），废过滤棉属于危险废物，危险废物类别为HW49其他废物（900-041-49），收集后交广州市环境保护技术有限公司处理。

#### ⑥废抹布及手套

设备维修时会产生废含油抹布以及手套，产生量约8t/a。根据《国家危险废物名录》（2025年），废抹布及手套属于危险废物，危险废物类别为HW49其他废物（900-041-49），收集后交广州市环境保护技术有限公司处理。

#### ⑦废机油

设备维护过程中会产生少量废机油，约0.5t/a。根据《国家危险废物名录》（2025年），废机油属于危险废物，危险废物类别为HW08其他废物（900-214-08）收集后交广州市环境保护技术有限公司处理。

#### ⑧废吸油纸

项目涂胶面清洁会使用清洁剂喷在吸油纸上进行擦拭，吸油纸年使用量约5t/a，吸附的清洁剂量为2.25t/a，因此废吸油纸产生量为7.25t/a。根据《国家危险废物名录》（2025年），废吸油纸属于危险废物，危险废物类别为HW49其他废物（900-041-49），收集后交广州市环境保护技术有限公司处理。

固体废物产生情况见表4-19，项目危险废物基本情况见表4-20。

表4-19 固体废物产生情况

序号	名称	废物类别	固体废物名录及代码（2024）	来源工序	去向	产生量t/a
1	包装废料（胶纸、纸皮）	一般固废	900-099-S59	原辅料包装	优湃能源科技（广州）有限公司	11
2	不良零部件		900-013-S17	生产		10
3	废包装容器	危险废物	900-041-49	包装	广州市环境保护技术有限公司	5.5
4	废活性炭		900-039-49	废气治理		0.288
5	废过滤棉		900-041-49	废气治理		0.5
6	废机油		900-214-08	设备维修		0.5
7	废抹布及手套		900-041-49	设备维修		8
8	废吸油纸		900-041-49	清洁零件		7.25
合计					固体废物	43.038
					一般固废	21
					危险废物	22.038

表4-20 危险废物产生情况

序号	危险废物名称	分类代码	产生量（t/a）	工艺产污环节	排放去向	暂存位置	储存能力（t）	贮存周期
1	废包装容器	900-041-49	5.5	包装	广州市环境保护技术有限公司	一工厂现有危废贮存库	0.6	月
2	废活性炭	900-041-49	0.288	废气治理			0.05	月
3	废过滤棉	900-041-49	0.5	废气治理			0.1	月
4	废机油	900-039-49	0.5	设备维修			0.1	月
5	废抹布及手套	900-214-08	8	设备维修			2	月
6	废吸油纸	900-249-08	7.25	清洁零件			2	月
合计			22.038	/				

运营期环境影响和保护措施	<p><b>(2) 固体废物影响及防治措施</b></p> <p>本项目固体废物主要包括一般固体废物及危险废物，一般固体废物依托厂区现有固废暂存区收集暂存后，交优湃能源科技（广州）有限公司回收；危险废物依托厂区危废贮存库收集暂存后，交广州市环境保护技术有限公司处置。</p> <p>厂区现有危废贮存库严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023 年）的要求规范建设和维护使用，一般工业固体废物暂存区应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。其中危废贮存库满足防雨、防风、防渗、防漏的要求，地面与裙角要用坚固、防渗的材料建造，使用过程中做好防雨、防风、防渗、防漏等防止二次污染措施。营运期需加强危险废物的管理，根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）和《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ 2025-2012）规范要求处理项目产生的危险废物，要求如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 防止雨水径流进入贮存、处置场内。</li> <li>2) 建立档案制度，详细记录入场的固体废物的种类和数量等信息，长期保存，供随时查阅。</li> <li>3) 在常温、常压下易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物必须进行预处理，使之稳定后贮存，否则，按易爆、易燃危险品贮存。</li> <li>4) 禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。</li> <li>5) 无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装。</li> <li>6) 装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留100mm以上的空间。</li> <li>7) 应当使用符合标准的容器盛装危险废物。</li> <li>8) 不相容的危险废物必须分开存放，并设有隔离间隔带。</li> <li>9) 危险废物的堆放要防风、防雨、防晒。</li> <li>10) 危险废物贮存前应进行检验，确保同预定接收的危险废物一致，并注册登记，做好记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接受单位名称。</li> <li>11) 必须定期对贮存危险废物的包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换。</li> <li>12) 危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理。</li> </ol>
--------------	--

13) 危险废物联单跟踪监测评估, 防止产生二次污染。

本项目固体废物采取上述措施处理处置, 不会对周围生态环境产生明显影响。

### **(3) 依托现有危废贮存库暂存可行性分析**

本项目产生的危废依托现有危废贮存库暂存, 面积为 $92.5\text{m}^2$ , 已按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023) 等危废相关法规和标准建设。

本项目产生的危废将严格按其特性分类收集及暂存于该危废贮存库划定的对应危废存放区临时堆放, 由工作人员进行管理并进行台账记录, 按危废相关法规管理其产生的危废, 包括收集、暂存及委托有资质单位进行转移和安全处置, 全程按相关法规要求进行规范化管理。

本项目产生的危废量较少, 与现有的危废储存种类相比, 无新增危废代码, 通过调整现有危废贮存库内的危废摆放位置腾出空间存放本项目产生的危废。

综上所述, 本项目危废依托厂区现有危废贮存库暂存是可行的。

### **(4) 小结**

本项目分类收集、回收、处置固体废物的措施安全有效, 去向明确。经上述“资源化、减量化、无害化”处置后, 对环境的危害性大大减少。可将固废对周围环境产生的影响减少到最低限度, 不会对周围环境产生明显的影响。

## **5、地下水、土壤环境影响分析**

本项目在现有厂内厂房内建设, 厂房地面已做好防渗措施, 液体物料存放在托盘上, 运营期加强管理, 并在生产过程中加强维护, 危废贮存库、事故应急池均依托现有设施, 不存在土壤、地下水环境污染途径, 故不开展地下水、土壤环境影响分析。

## **6、生态**

本项目在现有厂房内建设本项目, 无需土建, 仅新增设备。项目无新增用地且周边无生态环境保护目标, 故此本项目生态环境影响不大。

## **7、环境风险分析**

本次扩建位于祺盛动力一工厂发动机车间1的南部物流区内, 其使用的辅料用桶/瓶装, 储存在线边防爆柜, 或放于托盘上储存在线边, 项目不涉及现有厂区的环境风险单元, 因此仅对本项目进行风险分析评价。

### **(1) 风险潜势初判**

### ①危险物质数量与临界量比值（Q）

计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录B中对应临界量的比值Q。在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算。

当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为Q；

当存在多种危险物质时，则按式（C.1）计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：

$q_1, q_2, \dots, q_n$ —每种危险物质实际存在量，t；

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ —各危险物质相对应的生产场所或贮存区的临界量，t。

当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为I。

当 $Q \geq 1$ 时，将Q值划分为：（1） $1 \leq Q < 10$ ；（2） $10 \leq Q < 100$ ；（3） $Q \geq 100$ 。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B“表B.1重点关注的危险物质及临界量”，本项目涉及的危险物质为密封胶、清洗剂、润滑脂、变速箱油、润滑油、废机油等，其存在量及临界量见下表。

**表4-21 本项目最大危险物质存在量、临界量**

危险物质名称	CAS号	有毒有害 物质 含量%	最大储 存量/t	在线使 用量/t	最大存 在量 qn/吨	临界储 量Qn/t 吨	结果 (qi/Qi)
密封胶	/	100%	0.06	0.01	0.07	100	0.0007000
清洗剂	乙醇	/	0.006	0.001	0.007	100	0.0007000
	丙酮	67-64-1	0.006	0.001	0.007	10	0.0007000
	异己烷	/	0.057	0.0095	0.0665	100	0.0006650
润滑脂	/	100%	0.018	0.0008	0.0188	2500	0.0000075
变速箱油	/	100%	2	0.685	2.685	2500	0.0010740
润滑油	/	100%	0.002	0.0001	0.0021	2500	0.0000008
废机油	/	100%	0.5	/	0.5	2500	0.0002000
$\Sigma q_i/Q_i$							0.0040473

注：密封胶、乙醇、异己烷、乙二醇临界量参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）中附录B的表B.2其他危险物质临界量推荐值 危害水环境物质临界量。

根据上表， $Q = \Sigma q_i/Q_i = 0.0040473$ ，根据附录C中C.1.1的“当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为I。

### ②环境风险潜势

建设项目环境风险潜势划分为I、II、III、IV/IV+级。

因为本项目的 $Q < 1$ ，故本项目环境风险潜势为I。

### ③评价等级

根据环境风险潜势初判，本项目的风险潜势为I，可开展简单分析。

**表4-22 评价工作等级划分**

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	—	二	三	简单分析

### (2) 环境风险分析

项目在运营过程中有毒有害物质扩散途径主要有三类：

#### ①环境空气扩散

项目有毒有害物质（密封胶、清洗剂、润滑脂、变速箱油、润滑油、废机油等）在运输、装卸、储存和使用过程中，车间、仓库、罐区等发生火灾甚至爆炸，有毒有害物质在高温情况下散发到空气中，污染环境；项目废气收集或处理装置非正常运转，导致废气超标排放，污染环境。

#### ②地表水体或地下水扩散

项目有毒有害物质（密封胶、清洗剂、润滑脂、变速箱油、润滑油、废机油等）在运输、生产、装卸、储存和使用过程中发生泄漏，经过地表径流或者雨水管道进入地表水体，污染纳污水体的水质；通过地表下渗污染地下水水质等。

#### ③土壤和地下水扩散

项目有毒有害物质（密封胶、清洗剂、润滑脂、变速箱油、润滑油、废机油等）在运输、生产、装卸、储存和使用过程中发生泄漏，如遇裸露地表，则直接污染土壤；有毒有害物质，通过下渗等作用，进而污染地下水。

### (3) 环境风险防范措施及应急要求

#### 1) 建筑风险防范措施

##### ①工程设计中加强防火防爆

在建构筑物的单体设计中，严格按照要求的耐火等级、防爆等级，在结构形式上，材料选用上满足防火、防爆要求。各装置均设置应急事故照明和消防设备等。

生产现场设置事故照明、安全疏散指示标志；转动设备外露转动部分设防护罩加以保护。

装置区内有发生坠落危险的操作岗位按规定设置便于操作、巡检和维修的扶梯、平台和围栏等附属设施。

##### ②配备完善的消防措施

	<p>消火栓系统设室外环状管网，与一次水管道合用，管网上设室外地上式消火栓。根据各建筑物的使用性质，均按规定配置足量的手提式干粉灭火器、泡沫灭火器、二氧化碳灭火器推车式泡沫灭火器。</p> <p>2) 化学品存储防范措施</p> <p>①原料的储存</p> <p>化学品入库时，应有完整、准确清晰的产品包装标志检验合格证和说明书。生产场所（如生产车间）允许存放一定量的待用化学品。</p> <p>②原料的装载及处理</p> <p>装载化学品的容器应保持完好，严禁滴漏。不能继续使用的容器，应放到有明显标志的指定的废物堆放处，按相关处理规定集中妥善处理。</p> <p>③物料泄漏应急措施</p> <p>当发生厂内危险物质（油类）泄漏时，泄漏量不大时立即采用消防沙掩埋，泄漏量较大时立即将物料转移至备用空桶并对地面遗留的化学品用消防沙掩埋，产生的废消防砂委托有资质的单位处理。</p> <p>3) 危废贮存库防范措施</p> <p>本项目产生的危废依托现有危废贮存库暂存，面积为92.5m<sup>2</sup>，已按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）等危废相关法规和标准建设。现有危废贮存库已严格落实以下防范措施：</p> <p>①危废贮存库设有专人管理，管理人员配备可靠的个人防护用品；</p> <p>②危险废物入库时，需分区存放，严格检验物品质量、数量、包装情况、有无泄漏。在贮存期内，定期检查，发现其包装破损、渗漏等，及时进行处理；</p> <p>③危废贮存库铺设混凝土地面，地面与裙脚已采取表面防渗措施。库房室内控温、控湿，经常检查，发现变化及时修补、调整，并配备相应灭火器；</p> <p>④配置沙土箱和适当的空容器、工具，以便发生泄漏时收集溢出的物料；</p> <p>⑤加强车辆管理，叉车进出车间应严格限速，并划定路线，避免发生意外事故；在危废贮存库、车间等显眼的地方做好应急物资、防范措施标示。</p> <p>4) 生产过程火灾事故伴生/次生环境污染事故防范</p> <p>本项目依托广汽传祺事故应急池，广汽传祺厂区已设置雨水外排口截断阀，在火灾、泄漏等事故情况下关闭截断阀门，防止消防废水通过雨水管道排入外环境。</p>
--	---

本项目在广州祺盛动力总成一工厂内建设，项目所在厂区原为广汽传祺发动机车间，在建设初期已综合考量应急事故水池容积，可容纳本项目消防废水暂存，并送入广汽传祺厂区污水处理站和化龙净水厂进行处理达标后排放，不会对水环境造成明显的影响，表明厂区现有风险防范措施是可行的。

项目依托广州祺盛动力总成有限公司一工厂现有突发环境事件应急预案，定期开展必要的培训和环境应急演练，并做好培训、演练记录；由广州祺盛动力总成有限公司一工厂配备满足其突发环境事件应急要求的应急人员、装备和物资，并应设置应急照明系统。若相关部门发布自然灾害或恶劣天气预警后，广州祺盛动力总成有限公司一工厂应启动相应防控措施，将危险废物转移至其他具有防护条件的地点贮存。

现有风险防范应急措施可防范和应对厂区环境风险事故的发生和处置，不需新增风险防范措施。项目应加强管理，有效落实现有的环境风险防范措施，确保环境风险防范设施的正常运转，应急机制畅通，应急物资有效供应，随时应急可能发生的环境风险事故。

#### （4）结论

项目生产过程中存在的风险物质尚未构成重大危险源，项目依托厂区现有环境风险防范措施和风险应急预案。建设单位应采用严格的国际通用的安全防范体系，有一套完整的管理规程、作业规章和应急计划，可最大限度地降低环境风险，一旦意外事件发生，也能最大限度地减少环境污染危害和人们生命财产的损失。在严格落实本报告提出的污染防治措施、风险防范措施的基础上，项目建设对周边环境影响较小，环境风险可控。

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容 要素	排放口（编号、名称）/ 污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	涂胶	非甲烷总烃	通过车间大气稀释扩散后在车间内无组织排放	《固定污染源挥发性有机物综合排放标准》（DB44/2367-2022）表3厂区内VOCs无组织排放限值
	涂胶面清洁	非甲烷总烃	经移动式活性炭吸附装置处理后在车间排放	
地表水环境	/	/	/	/
声环境	生产设备	机械噪声	定期保养机械设备，使设备处于最佳的运行状态，避免异常噪声的产生；合理布局，将高噪声设备设置在房间内；采用低噪声设备，做好生产设备减震隔声降噪措施	东北、西北边界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的3类标准
固体废物	危险废物依托厂区现有危废贮存库收集暂存后交广州市环境保护技术有限公司处置。一般固废依托厂区现有固废站收集暂存后交优湃能源科技（广州）有限公司回收。			
土壤及地下水污染防治措施	/			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	①厂区总平面设计按照国家相关规范、标准和规定以及相关部门的要求进行设计； ②加强危险废物存放管理，及时处置危险废物，存放必要应急物资； ③加强泄漏物料、事故废水风险防范措施； ④厂区内的事故废水依托广汽传祺现厂区的事故应急池进行暂存，由槽车运至厂区的污水处理站处理，废水达标排放后排入市政污水管网，最终排至化龙净水厂处理。			
其他环境管理要求	/			

## 六、结论

项目符合国家和地方的产业政策，符合环保法律法规要求，符合广东省和广州市生态环境管控要求。项目实施过程中，必须严格执行“三同时”制度，落实本报告提出的各项污染防治措施和环境风险防范措施，确保环保设施正常运转，确保污染物稳定达标排放，项目运营产生的各种污染因素经治理后可达到相关环境标准的要求，对周围水环境、大气环境、声环境的影响较小，环境风险可控，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

预审意见

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

### 建设项目污染物排放量汇总表

分类\项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填） ⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体 废物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	挥发性有机物	4.335	/	0.092	0.303	/	4.730	0.303
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	1.995	/	/	/	/	1.995	/
	颗粒物	/	/	/	/	/	/	/
废水	废水量	33272.846	/	516.8	/	/	33789.646	/
	COD	0.595	/	0.0057	/	/	0.6007	/
	氨氮	0.026	/	0.0001	/	/	0.0261	/
一般工业 固体废物	包装废料（胶 纸、纸皮）	110.342	/	10.1	11	/	131.442	11
	不良零部件	179.707	/	5	10	/	194.707	10
危险废物	废包装容器 900-041-49	12	/	6.5	5.5	/	24	5.5
	废活性炭	/	/	0.14	0.288	/	0.428	0.288
	废过滤棉	/		0.1	0.5		0.6	0.5
	废机油 900-214-08	53	/	0.5	0.5	/	54	0.5
	废抹布及手套	/	/	0.5	8	/	8.5	8
	废吸油纸	/	/	1.026	7.25	/	8.276	7.25

注：（1）⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①，单位t/a；

（2）现有工程排放量来源于《广州祺盛动力总成有限公司GMC260项目环境影响报告表》（2022年9月），在建工程排放量来源于《祺盛动力分布式电驱生产导入项目环境影响报告表》（2025年9月）；现有工程及在建工程的固废种类仅列出与本项目相关的固废种类。

附图1 项目地理位置图

