

广州市生态环境局

穗环管影〔2025〕27号

广州市生态环境局关于广州机场高速公路改扩建工程输电线路迁改工程（二期）环境影响报告表的批复

广州快速交通建设有限公司：

你单位报送的《广州机场高速公路改扩建工程输电线路迁改工程（二期）环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及相关材料收悉。经研究，批复如下：

一、广州机场高速公路改扩建工程输电线路迁改工程（二期）位于广州市白云区、花都区。主要建设内容包括：

（一）110kV 空梯线、空芙线、田空丙线迁改线路工程

拆除 110kV 空芙线#01-#13 三回路架空线路路径长 $3 \times 3.2\text{km}$ ，拆除架空地线路径长 $1 \times 3.2\text{km}$ ，拆除#01-#06 三回路角钢塔 6 基；由空港站新出三回电缆至新建电缆终端塔，电缆路径长 0.75km，新建双回路电缆终端塔 2 基，三回路角钢塔 2 基，由电缆终端塔新建架空线路长 $3 \times 0.24\text{km}$ ；更换 110kV 空芙线#06-#13 三回路架空线路路径长 $3 \times 2.4\text{km}$ 。

（二）110kV 田空甲乙线、七星甲乙支线迁改线路工程拆除

110kV 田空甲乙线#52-#60 双回路架空线路路径长 $2 \times 2.07\text{km}$, 拆除架空地线路径长 $2 \times 2.07\text{km}$, 拆除#53-#59 双回路角钢塔 6 基, 钢管杆 1 基; M01-M08 新建双回路架空线路路径长 $2 \times 1.55\text{km}$, 新建 110kV 架空线地线路径长 $2 \times 1.55\text{km}$, 新建双回路角钢塔 7 基, 双回路钢管杆 1 基; 更换 110kV 田空甲乙线#52-#53、#59-#60 架空线路路径长 $2 \times 0.52\text{km}$; 110kV 田空乙线七星乙支线从新建 M04 塔处改为电缆下地, 新建 110kV 双回电缆线路路径长 $2 \times 0.247\text{km}$ (含站内); 拆除田空甲(乙)线七星甲(乙)支线单回架空线路长 $2 \times 0.15\text{km}$ 。

(三) 110kV 元洲甲乙支线迁改线路工程

拆除 110kV 元洲甲乙支线#09-#27 双回路架空线路路径长 $2 \times 2.47\text{km}$, 拆除#09-#27 段塔间架空地线路径长 $2 \times 2.47\text{km}$, 拆除#09-#27 段双回路角钢塔 19 基; T01-T06 段新建双回路架空线路路径长 $2 \times 0.7\text{km}$, 新建双回路角钢塔 5 基, 新建双回路钢管杆 1 基; 更换 110kV 元洲甲乙支线#08-#09 段路径长 $2 \times 0.211\text{km}$, 新建及更换地线路径长 $2 \times (0.7+0.211)\text{km}$; 元洲甲乙支线#14-元洲变电站段电缆下地, 新建单回电缆线路路径长 0.29km , 新建双回电缆线路长 $2 \times 2.322\text{km}$; 拆除蚌湖解口元洲甲支线双回电缆线路长 $2 \times 0.45\text{km}$; 拆除蚌湖解断元洲乙支线单回电缆线路长 0.45km 。

(四) 110kV 嘉人线 (110kV 嘉观临线) 迁改线路工程

拆除 110kV 嘉人线#07-#16 (嘉观临线#09-#18) 双回路架空线路路径长 $2 \times 2.4\text{km}$, 拆除架空地线路径长 $2 \times 2.4\text{km}$, 拆除嘉人线#11-#15 段 (嘉观临线#13-#17 段) 双回路角钢直线塔 5 基; P02-P05 段新建

双回路架空线路路径长 $2 \times 0.9\text{km}$, 新建双回路角钢塔 4 基; 更换 110kV 嘉人线 P02-#16 (嘉观临线 P02-#18) 段架空线路路径长 $2 \times 0.16\text{km}$, 更换嘉人线#07-P05 (嘉观临线#9-P05) 架空线路路径长 $2 \times 0.8\text{km}$, 更换原有地线路径长 $2 \times 1.86\text{km}$ 。

(五) 110kV 嘉龙线、110kV 嘉观临线龙归乙支线迁改线路工程

拆除 110kV 嘉龙线#08-#31 双回路架空线路路径长 $2 \times 3.02\text{km}$, 拆除架空地线路径长 $2 \times 3.02\text{km}$, 拆除#9-#16 双回路角钢塔 8 基; N01-N06 段新建双回路架空线路路径长 $2 \times 1.0\text{km}$, 新建双回路耐张角钢塔 6 基; 更换 110kV 嘉龙线#16-#31 段架空线路路径长 $2 \times 2.1\text{km}$, 更换 110kV 嘉龙线架空线地线路径长 $2 \times 3.1\text{km}$ 。

(六) 110kV 嘉龙线、110kV 嘉观临线迁改线路工程

拆除 110kV 嘉龙线#01-#08 双回路架空线路路径长 $2 \times 1.453\text{km}$, 拆除架空地线路径长 $2 \times 1.453\text{km}$, 拆除#01-#03 双回路角钢塔 3 基; 新建 E03 双回路电缆终端塔 1 基; 更换 110kV 嘉龙线 E03 双回路电缆终端塔-#04-#08 段架空线路路径长 $2 \times 1.1\text{km}$, 更换架空线地线路径长 $2 \times 1.1\text{km}$; 110kV 嘉龙线#01-#03 塔段电缆下地, 新建双回电缆线路路径长 $2 \times 0.25\text{km}$ 。

(七) 110kV 嘉瑶、嘉集线、备用线迁改线路工程

拆除 110kV 嘉集线#01-#05 三回架空线路路径长 $3 \times 0.93\text{km}$, 拆除角钢塔 3 基; J02-J03-J04 段新建三回架空线路路径长 $3 \times 0.45\text{km}$, 新建三回路角钢塔 3 基; 更换原有 110kV 嘉集线#01-#02、#04-#05 三

回路架空线路路径长 $3 \times 0.6\text{km}$ 。

（八）110kV 嘉均甲乙线迁改线路工程

拆除 110kV 嘉均甲乙线#01-#05 双回架空线路路径长 $2 \times 0.95\text{km}$ ，拆除双回路角钢塔 3 基；K02-K04 段新建双回架空线路路径长 $2 \times 0.5\text{km}$ ，新建双回路角钢塔 3 基；更换原有双回架空线路路径长 $2 \times 0.45\text{km}$ ，更换原有地线路径长 $1 \times 0.95\text{km}$ 。

（九）220kV 花空甲乙线迁改线路工程

拆除 220kV 花空甲乙线 #110-#113 双回架空线路路径长 $2 \times 0.48\text{km}$ ，拆除双回路角钢塔 2 基；新建双回路架空线路路径长 $2 \times 0.2\text{km}$ ，新建双回路角钢塔 2 基；更换 220kV 花空甲乙线 #110-GC1、GC2-#113 架空线路路径长 $2 \times 0.28\text{km}$ ；新建转供电线路长 0.69km （架空 0.56km +电缆 0.13km ）。

（十）220kV 北茶甲乙线迁改线路工程

拆除 220kV 北茶甲乙线#05-#12 双回架空线路长 $2 \times 2.87\text{km}$ ，拆除双回路角钢塔 2 基；新建双回架空线路路径长 $2 \times 0.9\text{km}$ ，新建双回路角钢塔 4 基；更换 220kV 北茶甲乙线#05-GD1，GD4-#12 塔架空线路路径长 $2 \times 1.97\text{km}$ 。

（十一）220kV 北汉甲乙线 TY（备用）迁改线路工程

拆除 220kV 北汉甲乙线 TY（备用）#05-#12 双回路架空线路路径长 $2 \times 2.87\text{km}$ ，拆除双回路角钢塔 2 基；新建双回路架空线路路径长 $2 \times 0.87\text{km}$ ，新建双回路角钢塔 4 基；更换 220kV 北汉甲乙线 TY（备用）#05-GE1、GE4-#12 架空线路路径长 $2 \times 2\text{km}$ 。

(十二) 220kV 北界甲乙线迁改线路工程

拆除 220kV 北界甲乙线#07-#15 双回架空线路路径长 $2 \times 3.055\text{km}$, 拆除双回路角钢塔 2 基; 新建双回架空线路路径长 $2 \times 0.825\text{km}$, 新建双回路角钢塔 4 基; 更换 220kV 北界甲乙线#07-GF1、GF4-#15 架空线路路径长 $2 \times 2.23\text{km}$.

(十三) 220kV 北嘉甲乙线迁改线路工程

拆除 220kV 北嘉甲乙线#03-#20 双回架空线路路径长 $2 \times 4.35\text{km}$, 拆除双(四)回路角钢塔 13 基; 新建双回架空线路路径长 $2 \times 3.165\text{km}$, 新建四回路钢管组合塔 12 基; 更换 220kV 北嘉甲乙线#03-GG1、GG12-#20 架空线路路径长 $2 \times 1.505\text{km}$.

(十四) 220kV 嘉凯甲乙线迁改线路工程

拆除 220kV 嘉凯甲乙线 #04-#12 双回架空线路路径长 $2 \times 1.46\text{km}$, 拆除双(四)回路角钢塔 7 基; 新建双回架空线路路径长 $2 \times 1.23\text{km}$, 新建四回路钢管组合塔 6 基; 更换 220kV 嘉凯甲乙线 #04-GH1、GH6-#12 架空线路路径长 $2 \times 0.29\text{km}$.

(十五) 配套工程变电站改造

110kV 七星站#1、#2 主变间隔由架空改电缆出线, 电气接线形式不变; 220kV 空港站 110kV 空梯线、空芙线、田空丙线由架空改为电缆出线形式, 电气接线形式不变; 220kV 嘉禾站 110kV 嘉龙线、嘉人线间隔由架空改电缆出线, 电气接线形式不变。

《报告表》评价结论认为, 在严格执行《报告表》提出的各项污染防治措施和生态保护措施前提下, 该项目建设和运行过程中产

生的不良环境影响能够得到有效控制，从环境保护角度，项目建设可行。经审查，我局同意《报告表》的评价结论。

二、项目建设和运营过程应认真落实《报告表》提出的各项环境保护对策措施，重点做好以下工作：

(一) 加强施工期环境管理。施工期废水、生活污水应收集妥善处理，不得排入周边地表水体。合理安排施工时序，并采用满足国家相应噪声标准的施工机械设备。施工期应落实有效的扬尘污染控制措施，及时清运和处理各类固体废物，做好施工弃土弃渣和建筑垃圾的处理处置。

(二) 加强生态环境保护。严格控制施工范围，优化施工布置，减少施工临时占地。施工结束后及时清理施工现场，进行生态环境恢复治理。禁止在生态保护红线、饮用水水源保护区等环境敏感区范围内设置弃土弃渣场、施工营地、材料堆放场等设施。

(三) 项目产生的电场强度、磁感应强度应符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)相应控制限值要求。

(四) 项目施工噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

(五) 在施工和运营过程中，应建立畅通的公众参与平台，加强与项目周边公众的沟通协调，解决公众合理的环境诉求，切实维护公众合法环境权益。

三、根据《建设项目环境保护管理条例》有关规定，配套建设的环境保护设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使

用。项目竣工后，你单位应按照国家和地方规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后方可投入使用。

四、当事人如不服本决定，可以在收到文书之日起 60 日内向广州市人民政府行政复议机构（地址：广州市越秀区小北路 183 号金和大厦 2 楼市政府行政复议办公室窗口，电话：020-83555988）申请行政复议；或者在收到文书之日起 6 个月内直接向广州铁路运输法院提起行政诉讼。申请行政复议或提起行政诉讼的，不停止本决定的执行。

广州市生态环境局

2025 年 9 月 30 日

公开方式：主动公开

抄送：市生态环境局执法处、白云分局、花都分局，市环境技术中心，
广州市灏瀚环保科技有限公司。