# 广州机场高速公路改扩建工程环境影响评价公众参与说明

建设单位:广州快速交通建设有限公司

编制时间:二〇二四年十一月

## 目 录

1	概试		1
2	—	环境影响评价信息公开情况	
	2.1	公开内容及日期	
	2.2	公开方式	2
	2.2.1	网络	2
	2.2.2	其他	4
	2.3	公众意见情况	4
3	征求	意见稿公示情况	6
	3.1	公示内容及时限	6
	3.2	公示方式	6
	3.2.1	网络	6
	3.2.2	报纸	8
	3.2.3	张贴公告	8
	3.2.4	其他	19
	3.3	查阅情况	19
	3.4	公众提出意见情况	19
4	其他	公众参与情况	22
	4.1	其他公众参与情况	24
	4.2	宣传科普情况	24
5	公众	意见处理情况	27
	5.1	公众意见概述和分析	27
	5.2	公众意见采纳情况	28
	5.3	公众意见未采纳情况	30
6	报批	前公开情况	30
	6.1	公开内容及日期	30
	6.2	公开方式	30
	6.2.1	网络	30
	6.2.2	其他	31
7	其他.		31
8	诚信	承诺	32

## 1 概述

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》等文件规定,建设单位依法开展了广州机场高速公路改扩建工程环境影响评价公众参与。

2024年3月18日,广州快速交通建设有限公司在集团公司广州交通投资集团网站进行了首次环境影响评价信息公开。

2024 年 10 月 31 日,建设单位通过网络平台、报纸及张贴公告等方式公开环境影响报告书征求意见稿,公示期不少于 10 个工作日。

2024年11月11日和11月15日,建设单位在均禾街道、居委及物业见证下,与富力城小区居民代表召开了两次见面会,会上就本项目降噪措施方案、环评公示情况进行了解释和回应。

# 2 首次环境影响评价信息公开情况

#### 2.1公开内容及日期

公开内容:建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接及提交公众意见表的方式和途径。

公开日期: 2024年3月18日。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

#### 2.2公开方式

#### 2.2.1 网络

广州快速交通建设有限公司在确定报告书编制单位后 7 个工作日内,于 202 4 年 3 月 18 日在集团公司广州交通投资集团网站公开首次环境影响评价信息,公示网址: https://www.gjtjt.cn/news.aspx?type=12&tag=48&id=16391。符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

首次环境影响评价信息公示网页截图见图 2.2-1。



二、建设单位名称和联系方式

单位名称: 广州快速交通建设有限公司

噪路面、事故应急池、以及附属工程污水处理设施等。

其余路段采用整体式路基,扩建后路基宽度为49.5m。

联系人及电话: 廖工 020-32581596 (转8015)

邮箱: jggkj2024@163.com

联系地址: 机场高速公路改扩建工程项目管理处 (地址: 白云区兴太三路与穗丰石航路交叉东南240米)

广州机场高速公路改扩建工程全长42.094km。改扩建起点位于平沙立交,终点位于 北兴立交。其中,平沙至蚌湖段采用双向十二车道,路基宽度96.5m; 蚌湖至白云机场 采用双向十四车道,路基宽度104m; 北兴立交至太成立交采用双向十车道,山前立交 至金谷立交采用单侧分离式新建单向五车道,路基宽度为24.75m (桥梁段24.5m);

三、环境影响报告书编制单位名称

受广州快速交通建设有限公司的委托,广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司承担本项目环境影响报告书的编制工作。

四、公众意见表的网络链接

公众意见表网络链接:https://pan.baidu.com/s/1eZZ8YLI9QGvnJUg3NOzNcA 標取码:68zt.

五、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可通过信函、传真及电子邮件等 方式,向建设单位提出环境影响评价相关意见。

公众反馈意见时,应提供详尽有效的联系方式,以便建设单位及时向您反馈相关信息.

广州快速交通建设有限公司

2024年3月18日

#### 图 2.2-1 首次环境影响评价信息公示截图

## 2.2.2 其他

无。

## 2.3公众意见情况

首次环境影响评价信息公开后,共收到公众意见 6 份,全部为电子邮件,均 来自富力城小区和镇湖村,其中,富力城小区 5 份,镇湖村 1 份。居民反映的主 要意见,一是项目建设运营过程中产生的噪声等对沿线居民产生环境影响及噪声 污染防治措施;二是环评过程中噪声监测及噪声污染防治措施。

首次信息公开期间公众意见概括统计见表 2.3-1。

表 2.3-1 首次信息公开期间典型公众意见统计

序号	敏感目标	同类型意 见份数	与本项目环境影响有关的意见和建议
1			项目启动期间,我们并未在小区看到或收到任何关于噪音控制、噪音治理的意见、公示以及措施等相关文件,前期的环 评并未认真听取小区民居的意见
2	富力城小 区	5	如果落实要扩宽,建设单位要履行《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的要求,并按交通运输部指导有关单位在工程设计、施工中,按环评批复要求及相关规定,落实噪声污染防治措施,并将相关费用纳入概算,将环评验收作为工程 竣工验收前置条件,确保噪声污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,对此我们提出在富力城小区段安装全封闭式的隔音隧道工程。
3	镇湖村	1	环评的调查及高速设计方案是否会做 24 小时实地性监测居民区内噪音监测并对此做出对应的降噪方案及设计方案。

## 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1公示内容及时限

公示内容:环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的 方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方 式和途径及公众提出意见的起止时间。

公示期限: 2024 年 10 月 31 日~2024 年 11 月 14 日,公示期不少于 10 个工作日。

符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

项目 公示途径 公示时限 建设单位集团广州交通投资集团网站 网络平台 2024年10月31日~2024年11月14日 (https://www.gjtjt.cn/news.aspx?type=1 发布 2&tag=48&id=19493) 2024年10月31日 《南方都市报》,为项目所在地广州 登报 市公众易于接触的报纸; 2024年11月6日 沿线相关村委、小区、学校公告栏等 张贴公告 2024年10月31日~2024年11月14日 公众易于知悉的场所

表 3.1-1 公示时间及公示途径

#### 3.2公示方式

### 3.2.1 网络

广州机场高速公路改扩建工程建设单位为广州快速交通建设有限公司,建设单位通过集团公司广州交通投资集团网站发布环境影响报告书征求意见稿公示。

公示时间: 2024 年 10 月 31 日~2024 年 11 月 14 日,公示期不少于 10 个工作日;

公示网址: https://www.gjtjt.cn/news.aspx?type=12&tag=48&id=19493;

征求意见稿公示网页截图见图 3.2-1。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 3.2-1 征求意见稿公示网页截图

#### 3.2.2 报纸

报纸名称:《南方都市报》,为项目所在地广州市公众易于接触的报纸;报纸公开日期:2024年10月31日、2024年11月6日(报纸公开信息不少于2次);

报纸公示截图见图 3.2-2。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 3.2-2 环评征求意见稿登报——南方都市报

### 3.2.3 张贴公告

张贴时间: 2024 年 10 月 31 日~2024 年 11 月 14 日,公示期不少于 10 个工作日;

张贴地点:沿线相关村委、小区、学校公告栏等公众易于知悉的场所;现场张贴地点及照片见图 3.2-3,张贴的公告内容见图 3.2-4。符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

编号	所属 镇街	张贴地点	张贴則	<b>預片</b>
		村委	五 正记录	OF HEATT
1	广市云白湖道	住宅小区	BRP manager	
		学校/幼儿 园	1	CO DIAGO
2	广州市区	市白	カ 末 街 平 沙 北 社 区 卫 生 计 生 宣 传 栏	ででには一家業   では、
2	云 均 街道	村委	T	### ### #############################

编号	所属 镇街	张贴地点	张贴照	<b>餐片</b>
		住宅小区	白云区均未荷高力域社区统治 5000 (1997年) (1997年) (1997年)	\$2 1.00 mm   \$5.00 mm
		学校/幼儿园	自身 第 2024.10.31 11.45	

编 号	所属 镇街	张贴地点	张贴具	照片
			世 時 日 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	### ### ##############################
			石马第四幼儿园	石马第三幼儿园
			E M #1 82-2020 10.31 11.51 8.1 8.1 8.1 8.1 8.1 8.1 8.1 8.1 8.1 8.	# 13.204-103 11-19
			清湖实验幼儿园	清湖小学
			清湖幼儿园	
		医院	百姓日	
3	广州 市区 和镇	政府	TRICE	今日水田 第6日以日 第6日以日



编号	所属 镇街	张贴地点	张贴照	<b>預片</b>
			人和镇矮岗村 上程15原 用度时间: 2024.10.31 10.28 地 点: 广州市·福耐 度 底: 113.283274°E 集 定: 13.283274°E 集 定: 13.283274°E	OCTOR ALBUMAN ALBuman ALBum
			及囚门	
			田	TECR  ONG IE DESCRIPTION  A
			广州空港实验小学南校区	清河幼儿园
		学校/幼儿 园	(日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本)	加速性   10 年   10 日
			广州市空港实验中学西校区	人和镇第七小学
			字生儀且科公首在	THE R 2024 (19.31 (1984)

编号	所属 镇街	张贴地点	张贴即	照片
4	<b>镇街</b> 广市都新	政府	新雅街人	工程记录 拍摄时间: 2024.10.31 10:31 地 点:广州市花都区·新雅街道 办事处 度: 113.214258*E 是 13.31 维 度: 23.361486*N 油 真實利
	街道	村委	下海上的	在
5	广州市花区	村委	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	平东村村务公开栏  1.
	花山镇		### BETT	工程 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12

编 号	所属 镇街	张贴地点	张贴具	照片
		学校	度	クロメロ ・ A Carter Hoter ト学
			部区花东镇天和村党群服务中	
6	广州 市花 都区	村委	大东村村委	花东镇高溪村宣传栏    18   18   18   18   18   18   18   1
U	花镇	们女	利农村党群服务中心宣传栏 前报财间: 2024-0.31 10-58 股	お裏内閣: 202410.3110.50 地 点: 7所で成形、設安村 髪 度: 113.39283で 場 形: 23.3472578 N
			利农村村委	联安村村委

编号	所属 镇街	张贴地点	张贴即	照片
			TRUE TO THE TOTAL	## 21.455017 h    1816   1817   1818
			花都区花东镇里顶村党群服务中心宣传栏  ***********************************	花东镇大龙村带图系5中AAFE
		住宅小区	富力金港城社区劳的富力金港城社区新的富力金港城社区新的 富力金港城社区新的 推員時間: 2024(1031 1001) 推演报告 2024(1031 1001) 推探报告 2024(1031 1001) 推报报告 2024(1051 1001)	SHXB SHXB SHXB
			富力金港城社	
		学校/幼儿 园	### 17 3 2 2 2 3 5 5 6 8 1 1 1 2 2 3 5 5 6 8 1 1 1 2 2 3 5 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1 1 2 3 5 6 8 1 1	产州市花都区花东镇七星小学(金谷一校区)
		<u>ru</u>	TECH E M NIP 2024 (0.31 10.22 M	TRIPE  N M R R D 2021 1031 1034  L R R TRIPE  S

编 号	所属 镇街	张贴地点	张贴!!	<b>預片</b>
			THE 2024 10 31 11 32 1	<b>地图 和 3 200.10 27 11 38</b>

图 3.2-3 现场张贴地点及照片

## 《广州机场高速公路改扩建工程环境影响 报告书(征求意见稿)》公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》 等有关规定,现开展《广州机场高速公路改扩建工程环境影响报告书(征求意见稿)》公示。

- 一、环境影响报告书征求意见稿的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
- (1) 网络链接: https://pan.baidu.com/s/1T1CSnPHCZzFouvwldyVDZQ 提取码: z918
- (2)纸质报告书:于工作日办公时间前往广州快速交通建设有限公司机场高速公路改扩建工程项目管理处(地址:白云区兴太三路与穂丰石航路交叉东南240米)查阅。
  - 二、征求意见的公众范围

环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

- 三、公众意见表的网络链接
- (1) 网络链接: https://pan.baidu.com/s/1T1CSnPHCZzFouvwldyVDZQ 提取码: z918
- 四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过建设单位提供的联系方式,在规定时间内将填写的《公众意见表》 等提交建设单位,反映与本项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位:广州快速交通建设有限公司,通讯地址:机场高速公路改扩建工程项目管理处(地址:白云区兴太三路与穗丰石航路交叉东南240米),联系人: 廖工020-32581596(转8015),邮箱:jggkj2024@163.com

五、公众提出意见的起止时间

自公告发布日起10个工作日。



#### 图 3.2-4 张贴的公告内容

#### 3.2.4 其他

无。

#### 3.3查阅情况

征求意见稿公示期间,建设单位于广州快速交通建设有限公司机场高速公路改扩建工程项目管理处放置了纸质版《广州机场高速公路改扩建工程环境影响报告书(征求意见稿)》供公众查阅。纸质报告设置场所情况见图 3.3-1。

公示期间, 无公众前往查阅纸质报告的记录。





图 3.3-1 纸质报告设置场所情况

## 3.4公众提出意见情况

征求意见稿公示期间,共收到公众意见 203 份(剔除公众反馈的重复意见 1 1 份),含电子邮件 195 封,电话 8 通,其中,来自富力城小区 195 份、合景朗云花园 2 份、广塘村 4 份,罗岗村 1 份,太成村 1 份。

居民反映的主要意见,一是项目建设运营过程中产生的噪声、扬尘、汽车尾气、生态等对沿线居民产生环境影响及措施;二是环评公示信息获取方式。

征求意见稿期间公众意见概括统计见表 3.4-1。

#### 表 3.4-1 征求意见稿公开期间典型公众意见统计

序号	敏感目 标	与本项目环境影响有关的意见和建议
1		如果落实要扩宽,建设单位要履行《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的要求,并按交通运输部指导有关单位在工程设计、施工中,按环评批复要求及相关规定,落实噪声污染防治措施,并将相关费用纳入概算,将环评验收作为工程竣工验收前置条件,确保噪声污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,对此必须在富力城小区段安装全封闭式的隔音隧道工程。
2		公参公示问题:①环评公告不透明:贵公司未经富力城小区居委、物业及居民同意,擅自将《广州机场高速公路改扩建工程环境影响报告书(征求意见稿)》张贴于小区幼儿园告示栏,且张贴起始时间没有人得知,导致富力城全体居民未能及时获知信息。此外,网络公示链接中的报告无法下载。 ②联系方式不畅:报告中提供的联系人廖工电话多次拨打无法接通,导致居民无法就关心的问题进行有效沟通。 ③纸质报告缺失:现场公示未提供纸质报告书供居民查阅,进一步加剧了信息的不对称性。 不同意富力城小区段高速公路扩建
3		尽快安排相关部门、投资方及小区居民代表共同参加的沟通会议,就噪声污染问题展开深入讨论,寻求切实可行的解决方案。
4	富力城	粉尘和汽车尾气(一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等)影响居住环境,对呼吸系统噪声潜在危害。
5	小区	大面积砍伐树木,侵占公园,砍伐富力城小区花园的绿植扩建高速公路,破坏了小区环境。
6		用于计算的车速偏低,夜间的中、大车车速不可能比白天低,小车平均车速也不可能只快4公里。
7		匝道的噪音并不会比主车道小,特别是大车在转弯与上坡时,噪音会非常大的,平沙立交刚好有转弯也有上大坡。
8		"绿化林带引起的衰减量"需要确认工程是否会砍伐掉现有的隔音林,同时也会导致绿化林带路径长度的减少。
9		背景值的计算过于理想化,比如湿度的70%来计算大气吸声,难道机场高速以后扩建后天天派几十部加湿机在富力城一侧。
10		沥青路面吸音也是无理由的,现在已经是沥青路面,也是最好的沥青,凭什么扩建后就能降个 2,3 分贝呢?
11		现有车流量与车速下,噪音超标如此之多,如何保证扩建之后老路仅仅只加高3米的折板式声屏障能够覆盖掉现有的,以及运营期增加的超标噪音?

序号	敏感目 标	与本项目环境影响有关的意见和建议
12		反对报告中提出的隔音方案。方案中的优化措施不能把噪音级别降到达标以下,无效果。我们强烈要求必须统一双向全部车道用包裹式隔音遂道方案。
13	合景朗 云	反映噪音问题、粉尘问题严重,交通流堵塞情况严重,如果扩建距离小区近,要求安装全封闭式隔音
14	太成村	保护目标编号 M47 太成村 4a 类首排,房屋正面窗户位置面对机场高速,目前噪音己经比较大,并且缺少了一段隔音屏障严重影响睡眠,请求项目方为面向机场高速方向安装通风隔音窗户。
15	罗岗村	反馈公示报告链接无法进入
16	广塘村	扩建后距离高速公路更近,噪音、尾气问题影响生活,房屋是否拆迁。

# 4 其他公众参与情况

环评公示期间,因富力城小区的公众对环评公示信息获取方式、环境影响预测和环境保护措施等方面质疑性意见较多,建设单位在均禾街道办和富力城社区居委以见面会的方式进行现场解释和答疑。

2024年11月11日和11月15日,建设单位在均禾街道、居委及物业见证下,与富力城小区居民代表开了两次见面会,会上就本项目降噪措施方案、环评公示情况进行了解释和回应。

两次见面会现场照片见下图。





图 4.1-1 11 月 11 日见面会现场照片、11 月 12 日简本送达及 11 月 15 日见面会照片

## 4.1其他公众参与情况

根据统计,环评公示期间公众意见主要集中在富力城小区,另外,合景朗云小区、广塘村、太成村和罗岗村等有少量意见,其他区段基本没有公众提出意见。 针对公示期间收集到的有关环境保护方面的意见,建设单位高度重视,组织设计、 环评等单位进行了认真研究、充分论证,积极采纳公众意见。富力城小区同时采 用了见面会的形式回复居民的疑问和意见。

公众意见及回复情况见表 4.1-1。

## 4.2宣传科普情况

无。

## 表 4.1-1 公众意见及回复情况

序号	<b>敏感目</b> 标	同类型 意见份 数	与本项目环境影响有关的意见和建议	解释或回复				
1	镇湖村	1	环评的调查及高速设计方案是否会做 24 小时实地性监测居民区内噪音监测并对此做出对应的降噪方案及设计方案。	本环评按照《环境影响评价技术导则》和《声环境质量标准》等要求,对镇湖村进行了 2 天声环境现状监测,并结合声环境影响预测结果,实施了低噪声路面,保留了老路现有声屏障,对新建左幅路西侧实施 5m 高折板式声屏障,并为临本项目首排约 86 栋农宅安装隔声窗,措施后满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)和《建筑环境通用规范》(GB55016-2021)的相关要求。				
2		7	如果落实要扩宽,建设单位要履行《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的要求,并按交通运输部指导有关单位在工程设计、施工中,按环评批复要求及相关规定,落实噪声污染防治措施,并将相关费用纳入概算,将环评验收作为工程竣工验收前置条件,确保噪声污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,对此必须在富力城小区段安装全封闭式的隔音隧道工程。	本次改扩建工程优化了现有低噪声路面,从设计源头上降低了噪声源强;此外,建设单位、设计单位及环评单位充分论证了不同型式声屏障的降噪效果,并结合公众意见,拟对靠近富力城一侧新建左幅采用全封闭声屏障,靠近富力城一侧老路左幅强化为8m高折板式声屏障;远离富力城一侧老路右幅和新建右幅分别采用6m高折板式声屏障。根据预测,该方案对富力城南区贡献值可降低约8~17dB(A),富力城北区贡献值可降低约13~20dB(A),在				
3	富力城小区	1	现有车流量与车速下,噪音超标如此之多,如何保证扩建之后老路仅仅只加高 3 米的折板式声屏障能够覆盖掉现有的,以及运营期增加的超标噪音?	实施上述综合强化降噪措施后,该保护目标可满足声环境质量达标或优于现状的治理目标。 本项目将严格落实环评提出的各项预防或者减轻不良环境影响的对策和措施。项目竣工后将根据《中华人民				
4		154	反对报告中提出的隔音方案。方案中的优化措施不能把噪音级别降到达标 以下,无效果。我们强烈要求必须统一双向全部车道用包裹式隔音遂道方 案。					
5		5	项目启动期间,我们并未在小区看到或收到任何关于噪音控制、噪音治理的意见、公示以及措施等相关文件,前期的环评并未认真听取小区民居的意见					
6		40	公参公示问题:①环评公告不透明:贵公司未经富力城小区居委、物业及居民同意,擅自将《广州机场高速公路改扩建工程环境影响报告书(征求意见稿)》张贴于小区幼儿园告示栏,且张贴起始时间没有人得知,导致富力城全体居民未能及时获知信息。此外,网络公示链接中的报告无法下载。②联系方式不畅:报告中提供的联系人廖工电话多次拨打无法接通,导致居民无法就关心的问题进行有效沟通。 ③纸质报告缺失:现场公示未提供纸质报告书供居民查阅,进一步加剧了信息的不对称性。不同意富力城小区段高速公路扩建	②2024年10月31日在项目评价范围内沿线相关村委、小区、字校公告栏等公众易于知恋的场所进行公告张贴,包括富力城小区居委公告栏、教育集团均禾街教育中心幼儿园、平沙培英第一幼儿园和平沙培英学校公告栏。11月11日与富力城居民见面会现场解释回应了网上链接问题,链接有效可进入链接下载报告,公示电话工作日工作时间有效畅通。 征求意见稿链接: https://pan.baidu.com/s/1TlCSnPHCZzFouvwldyVDZQ提取码。7918。				
7		40	尽快安排相关部门、投资方及小区居民代表共同参加的沟通会议, 就噪声 污染问题展开深入讨论, 寻求切实可行的解决方案。	建设单位于 2014 年 11 月 11 日和 2024 年 11 月 15 日在均禾街道、居委及物业见证下,与富力城小区居民代表开了两次见面会,会上项目降噪措施方案、环评公示情况进行了解释和回应。现场指引小区业主代表们按张贴公示里面的环评报告网络下载链接进行输入。 建设单位在会上表态,尽最大努力保障建设期和建成后降低噪音影响。同时,按照小区业主要求,将环评报告涉及富力城小区段落的内容摘取出来,形成简本,并于 2024 年 11 月 12 日在富力城小区物业管理中心与均禾街道办各放置一本简本,供居民查阅。				
8		1	粉尘和汽车尾气(一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等)影响居住环境,对呼吸系统噪声潜在危害。	本环评严格按照技术导则及相关规范等要求开展评价。本环评提出了施工期施工过程现场围蔽、路面硬化、砂土覆盖、洒水压尘、车辆冲净、场地绿化的"六个100%"等大气污染防治措施;营运期加强道路管理及路面养护,				

				保持良好的运营状态,减少车辆尾气的排放。并加强组织管理,加强车辆检查等减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响。			
9		5	大面积砍伐树木,侵占公园,破坏环境,反对砍伐富力城小区花园的绿植扩建高速公路,破坏了小区环境。	本项目为改扩建工程,项目用地红线范围内不涉及古树名木,本项目已完成《广州机场高速公路改扩建工程护路林树木保护专章》,项目全线护路林更新采伐行政许可已获得批复,项目扩建涉及公园内护树林权属为建设单位。 此外,在项目施工中优化施工工艺,减少临时用地占用,施工后尽快恢复地表植被,改扩建完成后将在公路两侧补种护路林,进一步降低对周边生态环境的影响。			
10		3	用于计算的车速偏低,夜间的中、大车车速不可能比白天低,小车平均车 速也不可能只快4公里。	本次环评根据《广州机场高速公路改扩建工程 工程可行性研究报告》提供的不同特征年的预测交通流量、车			
11		3	匝道的噪音并不会比主车道小,特别是大车在转弯与上坡时,噪音会非常 大的,平沙立交刚好有转弯也有上大坡。	型比、昼夜比等,按照《环境影响评价技术导则 公路建设项目》推荐模型进行声环境影响预测,预测参数的选择和计算按照《导则》附录 B 和 C 的要求。			
12		1	"绿化林带引起的衰减量"需要确认工程是否会砍伐掉现有的隔音林,同时 也会导致绿化林带路径长度的减少。	为此,本项目平均车速采用类比调查方式;主线源强按照《导则》附录 B 的大、中、小型车平均辐射噪声级公式确定,匝道参照《环境影响评价技术原则与方法》(国家环境保护局开发监督司编著,北京大学出版社)教材中的源思计算人类,其实证券,			
13		2	背景值的计算过于理想化,比如湿度的 70%来计算大气吸音,难道机场高速以后扩建后天天派几十部加湿机在富力城一侧。	中的源强计算公式进行计算;同时,根据声源和敏感目标之间的地面状况、绿化、障碍物等情况考虑声波传播途中的衰减,总体符合导则要求。			
14		2	沥青路面吸音也是无理由的,现在已经是沥青路面,也是最好的沥青,凭 什么扩建后就能降个 2, 3 分贝呢?	本次改扩建考虑进一步优化路面结构,将主线路面优化为 OGFC 多孔沥青路面,根据《环境影响评价技术导则 公路建设项目》,降噪量可达 3dB(A)。			
15	合景朗云	2	居民反映噪音问题、粉尘问题严重,交通流堵塞情况严重,如果扩建距离 小区近,要求安装全封闭式隔音	①本报告严格按照技术导则及相关规范等要求开展评价。本环评提出了施工期施工过程现场围蔽、路面硬化、砂土覆盖、洒水压尘、车辆冲净、场地绿化的"六个 100%"等大气污染防治措施;营运期加强道路管理及路面养护,保持良好的运营状态,减少车辆尾气的排放。并加强组织管理,加强车辆检查等减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响。 ②合景朗云位于项目起点段,该路段维持现状桥梁不进行扩建。根据预测结果和公众意见,本次拟对 K7+980~K8+150 路段主线东侧强化为 5m 高折板式声屏障+中屏 5m 高直立式声屏障, K7+680~K7+980 路段因老 桥荷载限制,拟维持现状声屏障不变,同时结合低噪声路面措施后,保护目标声环境质量不恶化,满足环保管理要求。			
16	太成村	1	保护目标编号 M47 太成村 4a 类首排,房屋正面窗户位置面对机场高速,目前噪音己经比较大,并且缺少了一段隔音屏障严重影响睡眠,请求项目方为面向机场高速方向安装通风隔音窗户。	本环评对太成村采取主线和 H6 匝道 5m 高折板式声屏障+太成互通 D4 匝道 4m 高直立式声屏障,结合低噪声路面后,太成村可满足声环境质量达标或优于现状。下一步将进一步论证强化措施可行性和必要性,同时营运期加强噪声影响跟踪监测,并根据监测结果及时增补和完善降噪措施。			
17	广塘村	4	扩建后距离高速公路更近,噪音、尾气问题影响生活,房屋是否拆迁。	拆迁不属于本次环评论证范围。 ①本环评严格按照技术导则及相关规范等要求开展评价。本环评提出了施工期施工过程现场围蔽、路面硬化、砂土覆盖、洒水压尘、车辆冲净、场地绿化的"六个 100%"等大气污染防治措施;营运期加强道路管理及路面养护,保持良好的运营状态,减少车辆尾气的排放。并加强组织管理,加强车辆检查等减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响。 ②本次改扩建后拟对广塘村采用 2 道 6m 高折板式声屏障,结合低噪声路面后,该保护目标可满足声环境质量达标。			
18	罗岗村	1	反馈公示报告链接无法进入	电话了解因字母识别有误导致链接显示无法进入,电话已解释回复公告链接进入方式,公告链接有效。			

## 5 公众意见处理情况

#### 5.1公众意见概述和分析

首次环境影响评价信息公开后,共收到公众意见 6 份,全部为电子邮件,均 来自富力城小区和镇湖村,其中,富力城小区 5 份,镇湖村 1 份。

征求意见稿公示期间,共收到公众意见 203 份(剔除公众反馈的重复意见 1 1 份),含电子邮件 195 封,电话 8 通,其中,来自富力城小区 195 份、合景朗云花园 2 份、广塘村 4 份,罗岗村 1 份,太成村 1 份。

以上环评公示期间,居民反映的主要意见,一是项目建设运营过程中产生的噪声、扬尘、汽车尾气、生态等对沿线居民产生环境影响及措施;二是环评公示信息获取方式。

公众意见收集数量及类型归纳见表 5.1-1 和表 5.1-2。

 地址
 合计
 噪声
 扬尘
 尾气
 公参公示

 广州
 白云区
 富力城小区
 5
 5
 5

 镇湖村
 1
 1
 1

表 5.1-1 首次信息公开公众意见数量统计表

主 5 1 2	征求音贝稿公开公众音贝数量统计表
<del>72</del> 5 1-7	化水耳机桶分升分化 耳机双角分针表

地址			合计	噪声	扬尘	尾气	生态	公参公示	其他
广州	白云区	太成村	1	1					
		富力城小区	195	154	1	1	5	40	
		合景朗云	2	2	2	2			
		罗岗村	1					1	
	花都区	广塘村	4	4	4				4

#### 5.2公众意见采纳情况

根据前述统计,本次公众意见包括疑问/质疑、澄清、建议和诉求/要求等类型,其中关于疑问/质疑和澄清等已在表 4.1-1 中予以解释和回复。针对公众提出的诉求/要求和建议,建设单位的采纳情况说明如下。

#### 1、关于噪声影响及污染防治措施方面的建议

#### (1) 富力城小区关于降噪方案及全封闭声屏障的建议

部分采纳。本次改扩建工程优化了现有低噪声路面,从设计源头上降低了噪声源强;此外,建设单位、设计单位及环评单位充分论证了不同型式声屏障的降噪效果,并结合公众意见,拟对靠近富力城一侧新建左幅采用全封闭声屏障,靠近富力城一侧老路左幅强化为 8m 高折板式声屏障;远离富力城一侧老路右幅和新建右幅分别采用 6m 高折板式声屏障。根据预测,该方案对富力城南区贡献值可降低约 8~17dB(A),富力城北区贡献值可降低约 13~20dB(A),在实施上述综合强化降噪措施后,该保护目标可满足声环境质量达标或优于现状的治理目标。详见附表 1 运营中期污染防治措施一览表。

#### (2) 合景朗云关于降噪方案的建议

部分采纳。合景朗云位于项目起点段,该路段维持现状桥梁不进行扩建。根据预测结果和公众意见,本次拟对 K7+980~K8+150 路段主线东侧强化为 5m 高 折板式声屏障+中屏 5m 高直立式声屏障, K7+680~K7+980 路段因老桥荷载限制,拟维持现状声屏障不变,同时结合低噪声路面措施后,保护目标声环境质量不恶化,满足环保管理要求。详见附表 1 运营中期污染防治措施一览表。

#### (3) 太成村关于降噪方案的建议

采纳。本环评对太成村采取主线和 H6 匝道 5m 高折板式声屏障+太成互通 D4 匝道 4m 高直立式声屏障,结合低噪声路面后,太成村可满足声环境质量达标或优于现状。下一步将进一步论证强化措施可行性和必要性,同时营运期加强噪声影响跟踪监测,并根据监测结果及时增补和完善降噪措施。详见 7.2.1.4.5 章 节。

## 2、关于汽车尾气、扬尘等影响及污染防治措施方面的建议。

采纳。

本报告严格按照技术导则及相关规范等要求开展评价。本环评提出了施工期施工过程现场围蔽、路面硬化、砂土覆盖、洒水压尘、车辆冲净、场地绿化的"六个100%"等大气污染防治措施;营运期加强道路管理及路面养护,保持良好的运营状态,减少车辆尾气的排放。并加强组织管理,加强车辆检查等减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响。详见7.1.4章节和7.2.4章节。

#### 3、关于富力城小区要求安排沟通会建议。

采纳。

建设单位于2014年11月11日和2024年11月15日在均禾街道、居委及物业见证下,与富力城小区居民代表开了两次见面会,会上项目降噪措施方案、环评公示情况进行了解释和回应。现场指引小区业主代表们按张贴公示里面的环评报告网络下载链接进行输入。

建设单位在会上表态,尽最大努力保障建设期和建成后降低噪音影响。同时,按照小区业主要求,将环评报告涉及富力城小区段落的内容摘取出来,形成简本,并于 2024 年 11 月 12 日在富力城小区物业管理中心与均禾街道办各放置一本简本,供居民香阅。

4、大面积砍伐树木,侵占公园,砍伐富力城小区花园的绿植扩建高速公路, 破坏了小区环境。

采纳。

本项目为改扩建工程,项目用地红线范围内不涉及古树名木,本项目已完成《广州机场高速公路改扩建工程护路林树木保护专章》,项目全线护路林更新采 伐行政许可已获得批复,项目扩建涉及公园内护路林权属为建设单位。

此外,在项目施工中优化施工工艺,减少临时用地占用,施工后尽快恢复地 表植被,改扩建完成后将在公路两侧补种护路林,进一步降低对周边生态环境的 影响。详见 7.1.2.4 章节和 7.2.2.3 章节。

5、履行《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的建议。

采纳。

本环评按照《中华人民共和国噪声污染防治法》和《环境影响评价技术导则》 及相关技术规范开展环境影响评价工作。项目将严格履行"三同时"要求,开展竣工环保验收工作。详见 7.2.1.3 章节。

## 5.3公众意见未采纳情况

无。

# 6 报批前公开情况

#### 6.1 公开内容及日期

公开内容: 拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

公开日期: 2024年11月18日

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

# 6.2公开方式

#### 6.2.1 网络

广州机场高速公路改扩建工程途径广州市白云区和花都区,建设单位通过集团公司广州交通投资集团网站公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示时间: 2024年11月18日

公示网址: <a href="https://www.gjtjt.cn/news.aspx?type=12&tag=48&id=19495">https://www.gjtjt.cn/news.aspx?type=12&tag=48&id=19495</a>。



广州快速交通建设有限公司 2024年11月18日

图 6.2-1 报批前公示网页截图

# 6.2.2 其他

无。

# 7 其他

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料均已存档备查。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求,在广州机场高速公路改扩建工程环境影响报告 书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与 环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照要求编制 了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《广州机场高速公路改扩建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广州快速交通建设有限公司承担全部责任。

广州快速交通建设有限公司

诺时间:2014年(1月2)日